

Communiqué de presse

La Défense – 17 mars 2016

Indigo annonce la reprise des activités de Wattmobile et renforce son offre de mobilité individuelle



Wattmobile est un opérateur de mobilité électrique en libre-service dont la vocation est de faciliter et optimiser les déplacements urbains ou périurbains des citoyens et professionnels, en leur apportant gain de temps et économies tout en préservant l'environnement. Avec cette acquisition, Indigo poursuit sa stratégie de services à la mobilité individuelle, faisant de ses parcs de stationnement de véritables hubs de mobilité.

Afin de renforcer son offre de mobilité individuelle et accélérer le développement de l'électromobilité en ville, Indigo entend renforcer l'activité de Wattmobile en s'appuyant sur le partenariat de la société avec la SNCF dans le cadre de son programme IdPass (location de véhicules électriques pour les voyageurs). D'ici fin 2016, plusieurs stations supplémentaires Wattmobile seront également installées dans les parcs de stationnement Indigo à Paris et en petite couronne.

Accélérer le développement de l'électromobilité en libre-service en ville

L'électromobilité en libre-service est une solution qui répond à de nombreuses problématiques du déplacement individuel, à la congestion des centres villes, tout en contribuant au bien vivre en ville. Elle s'inscrit également

CONTACTS PRESSE

Pour Indigo
Cathy Vigier | 01 49 03 12 79
Cathy.Vigier@parkindigo.com

Rumeur Publique
Jérôme Broun – Audrey Noël
01 55 74 52 00 | Indigo@rumeurpublique.fr

dans le Projet de Transition Energétique qui prévoit la mise en place de 7 millions de bornes de recharge pour les voitures électriques d'ici à 2030 et dans la politique des villes qui ont fait de la pollution de l'air un enjeu de santé publique majeur.

Déjà pionnier dans les services associés au stationnement avec ses hubs de mobilité, Indigo propose, grâce à cette acquisition, le premier réseau national de libre service de véhicules électriques, et complète son offre de services destinés à faciliter la vie des citoyens, toujours à la recherche de solutions pratiques, multimodales et éco-responsables pour effectuer leurs trajets urbains.

Leader mondial du stationnement, Indigo compte exploiter son maillage dense au cœur des métropoles et sa capacité à déployer des solutions de recharge électrique dans ses parcs de stationnement en ouvrage pour accélérer le déploiement de Wattmobile.

Des solutions adaptées aux besoins spécifiques des particuliers et des entreprises

Les stations Wattmobile proposent des véhicules électriques de petit gabarit, comme des scooters ou des quatre roues urbains de type Twizy et proposeront bientôt d'autres types de véhicules comme des vélos à assistance électrique, Smart électrique..., parfaitement adaptés aux contraintes de la circulation en centre-ville. Ce nouveau service d'Indigo répondra à la fois aux besoins des particuliers à la recherche d'une solution de déplacement ponctuelle et aux besoins des entreprises cherchant à réduire les frais liés à la gestion d'une flotte de véhicules et à simplifier les process. En rachetant les activités de Wattmobile, Indigo entend capitaliser sur une marque déjà connue et bien implantée dans 11 grandes gares françaises, à Paris (Gare de Lyon, Gare Montparnasse, Gare de l'Est), Lille (Flandres), Lyon (Part-Dieu), Bordeaux, Grenoble, Toulouse, Avignon (TGV), Aix en Provence (TGV) et Marseille St Charles.

La solution de Wattmobile propose un parcours client simplifié : réservation à l'avance du véhicule par le web ou une application mobile ou retrait sur place via une borne, accès au véhicule via une carte – une activation du véhicule à distance est possible en cas de perte de la carte - et facturation mensuelle sur la base du temps d'utilisation avec un relevé de tous les trajets. Sans abonnement et sans engagement, la liberté totale.

Concrètement, il suffit de s'inscrire sur le site de Wattmobile (et prochainement celui d'Indigo), de réserver le véhicule de son choix depuis son smartphone, sur internet ou depuis la station via une borne et de restituer le véhicule à son point de départ. Grâce à son intégration dans le programme « Porte-à-Porte » de la SNCF, la réservation du véhicule peut également se faire via l'application IDpass (2,8 millions d'utilisateurs). Les utilisateurs via iDPASS utilisent le service directement avec leur carte Voyageurs.

A propos d'Indigo

Indigo est un Groupe français qui emploie 15 000 personnes dans 16 pays et plus de 500 villes. Il est le seul opérateur du secteur à être présent sur trois continents et sur tous les types de stationnement : voirie, parcs en ouvrages, parcs privés mutualisés.

Indigo exploite plus de 4 000 parkings dans le monde, avec plus de 2 millions de places de stationnement, et plus de 2 500 km de voirie.

Indigo accompagne les collectivités et les acteurs privés (hôpitaux, centres commerciaux, gares, aéroports...), et développe des offres de stationnement personnalisées pour les utilisateurs, tout en rendant la ville plus agréable et plus fluide.

CONTACTS PRESSE

Pour Indigo

Cathy Vigier | 01 49 03 12 79

Cathy.Vigier@parkindigo.com

Rumeur Publique

Jérôme Broun – Audrey Noël

01 55 74 52 00 | Indigo@rumeurpublique.fr

Dans un marché de la mobilité en plein essor, estimé à 100 Mds€ en 2025, Indigo est un acteur clé de la mobilité du futur.

La société Infra Park S.A.S (antérieurement dénommée Infra Foch) détient près de 100% du capital de Indigo Infra S.A (antérieurement dénommée VINCI Park) et 100% du capital d'Infra Park Digital S.A.S.

Infra Park est indirectement détenue à hauteur de près de 37% par des fonds d'investissement gérés par Ardian, à hauteur de près de 37% par Crédit Agricole Assurances, à hauteur d'un peu moins de 25% par VINCI Concessions (Groupe VINCI) et pour le solde par le management du groupe.

INDIGO. Place au futur.

CONTACTS PRESSE

Pour Indigo

Cathy Vigier | 01 49 03 12 79

Cathy.Vigier@parkindigo.com

Rumeur Publique

Jérôme Broun – Audrey Noël

01 55 74 52 00 | Indigo@rumeurpublique.fr