

## Communiqué de presse

---

Paris – 22 avril 2016

### Indigo, partenaire du Grand Prix Formula E, dévoile ses ambitions pour favoriser l'usage de l'électromobilité en France

**Le leader mondial du stationnement et de la mobilité individuelle ambitionne de déployer les bornes de recharge électrique en France et de développer son offre de mobilité électrique au sein de ses parcs**

Indigo est le leader mondial du stationnement et de la mobilité individuelle. L'innovation est une composante clé de l'ADN d'Indigo qui a fait de ses parcs de stationnement de véritables Hubs au service de la mobilité urbaine et individuelle. Indigo apporte de nouvelles solutions concrètes qui facilitent les déplacements des usagers, et accompagne les collectivités face aux défis de demain tel que l'électromobilité.

#### Indigo, partenaire de l'électromobilité, déploie des solutions de recharge

La lutte contre le changement climatique est une de priorités de la France qui s'est fixé pour objectif de diviser par quatre de ses émissions de gaz à effet de serre à l'horizon 2050. En outre, 74 % des élus locaux considèrent que le développement à venir des véhicules électriques est important voire très important et qu'il convient de le prendre en compte dans les politiques publiques (*Baromètre 2015 FNMS/MGV*).

Engagé depuis de nombreuses années dans cette lutte pour la réduction des gaz à effet de serre, Indigo, a été le premier à offrir une solution complète de rechargement dans ses parcs de stationnement en ouvrage. Cette initiative opérée en collaboration avec Sodetrel lève le premier frein de la problématique du rechargement des véhicules et apporte une réponse concrète aux attentes des collectivités en matière de promotion de l'électromobilité sur leur territoire.

Aujourd'hui, 20 parcs de stationnement Indigo sont équipés de 120 bornes de recharge électrique. Indigo envisage un déploiement progressif d'ici 2020 pour offrir aux automobilistes qui roulent en électrique une infrastructure et un maillage territorial suffisamment dense pour leur permettre de faire des trajets sur de longues distances et lever la contrainte de l'autonomie des batteries. Indigo entend ainsi épauler les collectivités dans le Projet de Transition Energétique qui prévoit la mise en place de 7 millions de bornes de recharge pour les voitures électriques d'ici à 2030 et s'inscrire dans la politique des villes qui ont fait de la pollution de l'air un enjeu de santé publique majeur.

#### CONTACTS PRESSE

##### Pour Indigo

Cathy Vigier 01 49 03 12 79

Cathy.Vigier@parkindigo.com

##### Rumeur Publique

Jérôme Broun – Audrey Noël

01 55 74 52 00 | Indigo@rumeurpublique.fr

---

### Vers une mobilité « multivariable » de plus en plus marquée

En complément des bornes de recharges électrique, Indigo a déployé un éventail de services axés sur l'électromobilité tels que les vélos électriques, l'accueil des Autolib' à Paris et l'installation des scooters électriques en libre-service. Avec l'essor des déplacements intermodaux, qui sont de l'ordre de 560 000 par jour en Ile-de-France, Indigo apporte une réponse adaptée au monde urbain et péri-urbain pour concilier la demande, voire l'exigence forte de mobilité individuelle tout en prenant en considération les impératifs environnementaux.

L'autopartage électrique est une solution qui répond à de nombreuses problématiques du déplacement individuel, à la congestion des centres villes, tout en contribuant au bien vivre en ville. Ainsi, depuis le 17 mars 2016, Indigo a intégré son propre service de mobilité individuelle électrique en libre-service avec l'acquisition de Wattmobile. Déjà pionnier dans les services associés au stationnement avec ses hubs de mobilité, Indigo entend ainsi compléter son offre de services destinés faciliter la vie des citoyens, toujours à la recherche de solutions pratiques, multimodales et éco-responsable pour effectuer leurs trajets urbains.

Indigo ambitionne de développer l'autopartage électrique en France, en s'appuyant sur le partenariat de la société avec la SNCF dans le cadre de son programme IdPass pour les voyageurs, et de créer progressivement un réseau pour favoriser l'accès à la mobilité « multivariable » en ville tout en diminuant le niveau de pollution ambiant.

### *A propos d'Indigo*

Indigo, leader mondial du stationnement et de la mobilité individuelle, est un Groupe français qui emploie 16 000 personnes dans 17 pays et plus de 500 villes. Il est le seul opérateur du secteur à être présent sur trois continents et sur tous les types de stationnement : voirie, parcs en ouvrages, parcs privés mutualisés.

Indigo exploite plus de 4 000 parkings dans le monde, avec plus de 2 millions de places de stationnement, et plus de 2 500 km de voirie.

Indigo accompagne les collectivités et les acteurs privés (hôpitaux, centres commerciaux, gares, aéroports...), et développe des offres de stationnement personnalisées pour les utilisateurs, tout en rendant la ville plus agréable et plus fluide.

Dans un marché de la mobilité en plein essor, estimé à 100 Mds€ en 2025, Indigo est un acteur clé de la mobilité du futur.

La société Infra Foch S.A.S. détient près de 100% du capital de Indigo Infra S.A. (antérieurement dénommée VINCI Park S.A.).

Infra Foch S.A.S. est indirectement détenue à près de 37% par un fonds d'investissement géré par Ardian, à près de 37% par Crédit Agricole Assurance via sa filiale Predica, à hauteur d'un peu moins de 25% par VINCI Concessions (Groupe VINCI) et le solde par les collaborateurs du groupe.

INDIGO. Place au futur.

### CONTACTS PRESSE

#### Pour Indigo

Cathy Vigier 01 49 03 12 79

Cathy.Vigier@parkindigo.com

#### Rumeur Publique

Jérôme Broun – Audrey Noël

01 55 74 52 00 | Indigo@rumeurpublique.fr