

SMOOVENGO

DOSSIER DE PRESSE

10 | 05 | 2017

SMOOVENGO, LE NOUVEL EXPLOITANT DU FUTUR VÉLIB' MÉTROPOLITAIN



INDIGO


moventia
en mouvement depuis 1923


facilite la mobilité durable


Mobivia

SOMMAIRE

3

ÉDITO

4

SMOOVENGO, UN GROUPEMENT D'EXPERTS DU VÉLO EN LIBRE-SERVICE

5

L'ÈRE DE LA MOBILITÉ MULTIMODALE ET DURABLE

6

LE NOUVEAU VÉLIB' DE SMOOVENGO,
HYBRIDE, CONNECTÉ, INTELLIGENT, ÉVOLUTIF

- Les principaux atouts du nouveau Vélib'
- Design by Design Pool
- Les caractéristiques techniques
- Une flotte à assistance électrique
- La fourche cadenas, un système de sécurité breveté à toute épreuve
- La Smoove Box, le cœur du vélo connecté et sécurisé

11

UNE STATION À LA CONCEPTION INGÉNIEUSE

- Une expérience unique : le système de surcapacité (Overflow)

13

UNE NOUVELLE EXPÉRIENCE USAGER

14

UNE RESPONSABILITÉ SOCIALE ET ENVIRONNEMENTALE

15

LE CHOIX D'UNE TRANSITION DOUCE

16

TOUS À VÉLO !

17

CHIFFRES CLÉS SUR LA PRATIQUE DU VÉLO

18

À PROPOS DES MEMBRES DE SMOOVENGO

« Répondre aux grands enjeux de mobilité de la métropole pour les 15 ans à venir. »



Serge Clemente
Président de Indigo



Jordi Cabañas Faura
Directeur de Moventia



Laurent Mercat
Président de Smoove



Yann Marteil
Directeur Général Délégué
de Mobivia

« Dans le cadre du plan de déplacements urbains d'Île-de-France et du nouveau plan vélo de 2015-2020 mis en place par la Ville de Paris, la part modale du vélo doit atteindre les 15 % d'ici 2020. Nous, Smoovengo avons été choisi par le Syndicat Autolib' et Vélib' Métropole pour contribuer à atteindre cet objectif. Parce que nous avons développé un service de dimension métropolitaine qui s'adresse à l'ensemble des Franciliens et visiteurs, quel que soit leur âge, leur sexe, leur profession, leur lieu d'habitation, ou encore leur besoin ; parce que l'intermodalité de notre vélo libre-service avec les réseaux de transports urbains est pensée pour encourager la pratique des mobilités douces et préserver ainsi la santé et l'environnement en milieu urbain. Enfin, parce que nous avons développé une offre de vélos en libre-service à la pointe de la technologie et du design, hybride, électrique et connectée qui offre une garantie maximale contre le vol, signe la fin des stations saturées, et donnera l'accès au plus grand nombre en permettant de gravir tous les reliefs parisiens et de couvrir toutes les communes qui désireront adopter le nouveau Vélib' de la Métropole.

Nous sommes fiers d'accompagner l'esprit pionnier du Syndicat Autolib' et Vélib' Métropole qui a choisi de privilégier la plus innovante des générations de vélos en libre-service, faisant du nouveau Vélib' un symbole fort de mobilité pour le Grand Paris.»

Smoovengo, un groupement d'experts du vélo en libre-service

SMOOVENGO est un consortium de quatre experts internationaux de la mobilité. Parfaitement complémentaires, ces quatre acteurs regroupent ensemble plus de 40.000 salariés et pèsent plus de 4 milliards d'euros de chiffre d'affaires, avec une présence en France et dans le monde entier. Leur complémentarité leur permet d'offrir des solutions innovantes, intelligentes et connectées, au service du développement de la mobilité douce :



INDIGO, leader mondial du stationnement et de la mobilité individuelle est le principal actionnaire du Groupement. **Au sein du consortium, Indigo apporte l'expertise financière, juridique, commerciale et administrative. Ses parkings de la métropole serviront de base arrière de proximité, pour organiser les réparations et le réassort des stations.**



MOVENTIA, entreprise de transport public espagnole, dont les dirigeants ont l'expérience de l'installation et de la gestion de grands projets de vélos en libre-service à l'international (comme à Barcelone, Milan, Mexico ...) et avec laquelle Smoove exploite déjà le système de vélos en libre-service d'Helsinki. **Au sein du consortium, le rôle et la responsabilité de Moventia seront de gérer le déploiement des stations, de mettre en place le nouveau dispositif Velib' et d'assurer la qualité du service pendant les 15 années du contrat.**



SMOOVE, spécialiste du vélo en libre-service, qui a déjà déployé sa solution dans plus de 25 villes en France (dont Montpellier, Clermont-Ferrand, Strasbourg ...) et dans le monde (dont Helsinki, Moscou, Vancouver ...). **Au sein du consortium, fort de ses nombreux brevets, Smoove apporte l'expertise produit : l'entreprise conçoit le vélo, électrique ou mécanique, les points d'attache et les totems. Smoove sera chargé de faire évoluer la production et le design au fil du temps.**



MOBIVIA, coactionnaire de Smoove, leader européen des services automobiles et des nouvelles mobilités, et premier vendeur de vélos à assistance électrique en France. **Au sein du consortium, Mobivia apporte l'expertise d'une chaîne de production et d'approvisionnement performante, avec les meilleurs produits en termes de qualité et de prix, à une cadence industrielle soutenue.**

SMOOVENGO bénéficie d'une réelle expertise technique et opérationnelle du vélo en libre-service (VLS) et du vélo à assistance électrique en libre-service (VAELS), et fournit des dizaines de milliers de vélos dans plus de 10 pays.

L'ère de la mobilité multimodale et durable

Nous sommes entrés dans l'ère de la « mobility as a service », un concept développé par un institut de recherche finlandais, ITS (Intelligent Transport Systems) : les moyens de transport urbains deviennent multiples et les abonnements tout compris, permettant de passer d'un moyen de transport à un autre simplement.

Une idée qui se concrétise dans les grandes métropoles, soucieuses de devenir plus intelligentes, plus vertes, plus attractives et tout simplement plus vivables.

La métropole du Grand Paris partage ces ambitions et modernise ses infrastructures et solutions de transport pour guider progressivement ses habitants vers des choix de mobilité douce.

Avec Smoovento, le nouveau Vélib' Métropole offre à tous les Franciliens la possibilité de se déplacer à vélo sur un plus grand périmètre, avec une assistance électrique pour parcourir plus de distance et gravir les rues escarpées. Le nouveau Vélib' peut se combiner avec d'autres moyens de transport de la métropole : train, métro, tramway, bus, taxis, vtc...



Le nouveau Vélib' de Smoovengo, hybride, connecté, intelligent, évolutif

SMOOVENGO fait entrer le VLS de la métropole dans sa 4^e génération. Le service entier est un concentré de technologie, constituant un dispositif de vélo-stations ingénieux ultra sécurisé, et qui offre de nouvelles possibilités aux usagers et aux villes de la métropole qui le mettront en place.

LES PRINCIPAUX ATOUTS DU NOUVEAU VÉLIB'

- Un service à l'échelle de la Métropole, adapté aux modes de vie des habitants.
- 30% de vélos à assistance électrique, pour franchir facilement les dénivelés.
- Des vélos à la fois plus légers et plus solides.
- Une « fourche cadenas » permettant de mieux prévenir les vols.
- Un système de surcapacité (overflow) permettant de déposer son vélo à une station même lorsque tous les emplacements sont déjà occupés, soit un retour garanti
- Des vélos plus connectés, dotés d'une électronique embarquée.
- Le maintien de la première demi-heure gratuite pour les vélos mécaniques.
- 80% de la valeur ajoutée du système est fabriquée en France.

DESIGN BY DESIGN POOL

Smoove s'est associé au cabinet français Design Pool et ses trois designers de renom, Jean-Pierre Vitrac, Jérémy Morgan et Emmanuel Cairo. Design Pool est un acteur majeur renommé et expérimenté du mobilier urbain avec de belles réalisations plébiscitées et déployées à Paris.

Le bureau 3D Studio est également intervenu sur de petites parties du mobilier.

Une attention particulière a été apportée à l'intégration du style parisien, mixant l'histoire du mobilier urbain parisien avec ses caractéristiques historiques organiques, une touche classique, réinterprétée dans une certaine modernité s'intégrant dans l'environnement urbain varié des quartiers de Paris.

UN VÉLO REDESSINÉ

Le vélo a été redessiné pour lui apporter une grande légèreté esthétique et une adaptation à l'univers spécifique parisien. La jupe arrière est plus fine et aérée. Cadre, guidon sont adaptés aux nouvelles fonctionnalités. Le panier a été redessiné pour le rendre plus pratique et esthétique et peut contenir un cartable standard dans sa largeur, et sera muni de sandows de fixation.



UN DESIGN FONCTIONNEL

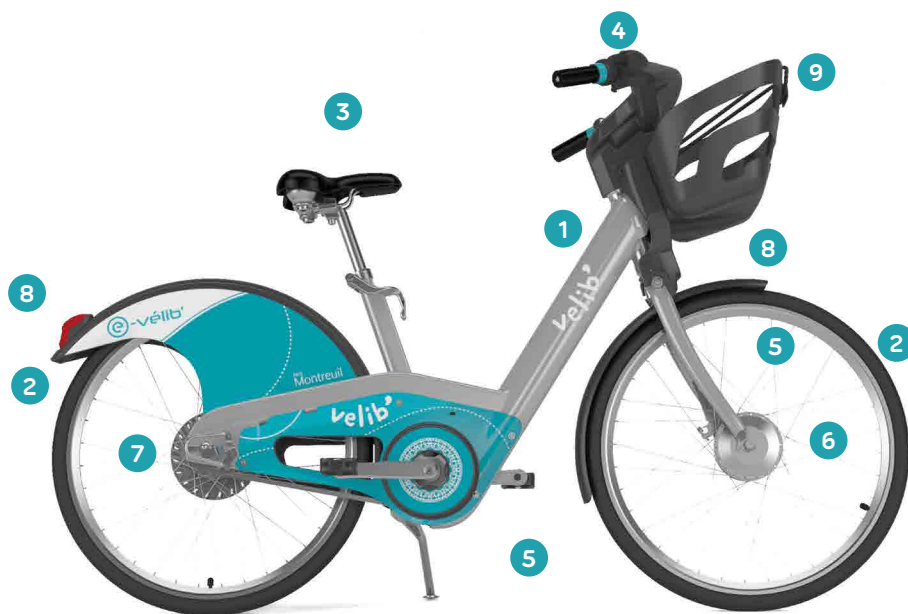
Un design fonctionnel, exprimant simplement la fonction de l'objet, que l'on peut retrouver sur le totem, le panier du vélo, la Smoove Box et les dispositifs digitaux. Le design permettra aussi de distinguer facilement les vélos électriques des vélos classiques par un code graphique adapté.

« Le design du vélo et des stations Smoove est un compromis entre la nécessité de se fondre dans l'univers urbain avec des courbes douces, l'esprit même du vélo qui roule délicatement, sans bruit, et la volonté d'apporter une identité comme un plaisir toujours répété, qui confèrera de la valeur aux espaces où les stations seront déployées. Sa mission est de faire que toutes ces stations soient belles et efficaces, restent simples à déployer, toujours agréables à regarder, belles aussi pour être simplement respectées... »



LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le vélo développé par Smoove est un concentré d'innovations technologiques, dont plusieurs sont brevetées. Le VLS métropolitain devient intelligent, connecté, hybride et sécurisé !



Un poids moindre, de 20.6Kg, et d'une très grande robustesse.

- 1 Un cadre mixte à enjambement bas répondant aux normes VTT (EN14.764). Il est en aluminium 6061-T6 mixte, taille unique, compatible VAE pour intégrer la batterie et le contrôleur dans son tube principal.
- 2 Des roues 26 pouces avec jantes double parois en aluminium 6061-T6 avec œillets inox et 36 rayons inox renforcés, pneus et chambre à air anti-crevaisson.
- 3 Une selle confortable résistant aux intempéries et au vandalisme avec réglage de hauteur facile permettant de s'adapter à des personnes de 1,40 à 2 m de haut.
- 4 Un guidon doté d'un système de communication embarqué appelé « **Smoove Box** » véritable centre d'accès et de pilotage, rendant le vélo intelligent et communicant. Connexion smartphone offrant une possibilité de guidage et de rechargement de son smartphone en roulant.

- 5 Une fourche cadenas permettant une très haute sécurisation du vélo en station et en dehors.

- 6 Une dynamo moyeu intégrée dans la roue avant apportant l'énergie au système Smoove Box et à l'éclairage ; remplacée par un moteur électrique en version VAEELS.

- 7 Trois vitesses intégrées dans le moyeu arrière avec des freins roller brake simples et efficaces.

Un éclairage à led avant et arrière permanent durant le trajet avec maintien de l'éclairage à l'arrière lors des arrêts.

- 8
- 9 Un panier avant permettant l'emport de 15 kg de bagages excédant la norme NF-EN 14872 pour les portes bagages pour cycles et permettant de mettre en valeur la communication du projet.

UNE FLOTTE À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

La mise à disposition de vélos à assistance électrique en libre-service va transformer (VAELS) considérablement la pratique des usagers. Les VAELS représenteront 30% de la flotte totale, ce qui permettra aux citadins de parcourir de plus longues distances et de gravir les reliefs de Paris et de la métropole.

- Batterie Lithium-On, sans effet mémoire, 8,8 ah, 36 V, puissantes 316,8 Watt / poids : 3,9 kg / Autonomie : 50 km en milieu urbain / Installée dans le cadre / Se recharge en 6h en station.
- Moteur roue avant de 250 Watt / Poids : 2,2 kg.
- Capteur de couple rendant l'aide électrique très progressive / intégré au boîtier de pédalier.
- Vitesse maximale assistée : 25km/h.
- Électronique de contrôle du moteur et de la batterie intégrée dans la Smoove Box.

La flotte des nouveaux VAELS est évolutive. Smoovengo aura la capacité de mettre en service une flotte plus importante si la demande était exprimée. Grâce à son cadre unique, le vélo est électrifiable en seulement 30 mn, via un simple passage en atelier.

LA FOURCHE CADENAS, UN SYSTÈME DE SÉCURITÉ BREVETÉ À TOUTE ÉPREUVE

Commandée par la Smoove Box, la " fourche cadenas" sécurise le vélo de 3 manières complémentaires :



EN STATION, avec une sécurité anti vol et anti-vandalisme inégalée. Arrivé en station, le cycliste enclenche son vélo dans la borne de stationnement (diapason), la Smoove Box identifie une fin de course et active par commande électronique :

1. La fourche cadenas se déploie dans le mobilier fixe et verrouille le vélo dans le diapason.

HORS STATION, en mode « arrêt minute », le cycliste badge sa carte de transport sur la Smoove Box (ou tape son code à 4 chiffres sur le clavier) pour signifier un arrêt, la Smoove Box identifie une fin de course et verrouille le vélo avec :

2. Le blocage par commande électronique de la direction de type « neiman ».
3. Le câble antivol inclus astucieusement dans le cintre du vélo pour attacher le vélo à un point fixe.

Cette commande ne peut être activée lorsque le cycliste est en train de rouler.

LA SMOOVE BOX, LE CŒUR DU VÉLO CONNECTÉ ET SÉCURISÉ

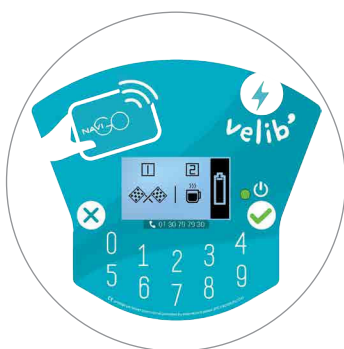
Le système « **Smoove Box** » est le produit le plus innovant du monde du VLS. Ce système est protégé par un brevet international (PCT/FR2009/052216).

La Smoove Box est un boîtier électronique, placé dans le guidon et autonome en énergie car rechargé par la dynamo pour les vélos mécaniques, qui permet un accès direct et rapide au vélo.

Ce boîtier comprend :

- **Un lecteur RFID/NFC** pour lire les cartes sans contact d'utilisateurs abonnés au service.
- **Un clavier piézo-électrique** pour saisir les codes d'accès d'utilisateurs occasionnels ou naviguer dans les choix.
- **Un écran** pour guider les usagers de manière claire et intelligible affichant, par exemple, distance réelle de parcours et temps de location.
- **Un émetteur et récepteur radio Zigbee**, communiquant avec un boîtier relais (solaire ou électrique) présent sur la station vélo, transmettant les informations au serveur central en GPRS.

Véritable tableau de bord, c'est la Smoove Box qui actionne la « fourche cadenas » qui sécurise le vélo. Un système de lecture d'un tag RFID présent dans le point d'attache de stationnement permet de garantir le bon verrouillage du vélo en station. Elle permet aussi de gérer l'overflow en totale autonomie et de connecter son smartphone (GPS).



Une station à la conception ingénieuse

Les stations Vélib Métropole s'intégreront de façon harmonieuse dans le paysage urbain. Smoovengo a développé des diapasons (bornes d'attache) qui peuvent se fixer sur les bases existantes, afin de limiter les travaux. Les stations sont composées d'un totem, de diapasons et de vélos. Elles pourront être mono directionnelles ou bidirectionnelles.

Le totem, éclairé, devient aussi pratique et intelligent grâce à :

- son écran tactile 17 pouces.
- son système d'éclairage pour plus de confort.
- ses leds de couleurs au sommet du terminal qui indiquent le statut de la station (Overflow, pleine, vide).

Le diapason, ou borne d'attache, assure le verrouillage mécanique du vélo en station et gère la recharge du VELIB' à assistance électrique de manière automatique.

- Une fois garé en station, la recharge de la batterie du VAELS se gère automatiquement.

Un atout pour les grands événements tels que les JO :

- Installation de stations événementielles, de petite ou grande capacité, sans génie civil, en 30 min.
- Flexibilité de stations éphémères grâce à un totem solaire.



UNE EXPÉRIENCE UNIQUE : LE SYSTÈME DE SURCAPACITÉ (OVERFLOW)

Le système de surcapacité ou « **Overflow** » est révolutionnaire. Il permet de rendre son vélo même quand la station est pleine. Notre technologie est unique sur le marché et permettra de doubler la capacité des stations, sans coût, espaces publics et travaux supplémentaires. Il permet ainsi une souplesse d'utilisation pour les usagers, de gestion, et diminuera le nombre et le coût de la régulation en camionnette.

SMOOVENGO est le seul exploitant aujourd'hui à avoir testé l'overflow dans des conditions réelles, à Helsinki. Paramétrable et flexible, l'overflow est la fonctionnalité emblématique de la 4^e génération de VLS.



SES AVANTAGES

- Un service supplémentaire et gratuit qui augmentera la capacité des stations et améliorera la disponibilité des vélos. Par exemple, il sera possible de surcharger volontairement, au petit matin, juste avant l'heure de pointe, une station qui serait très demandée.
- Des règles de gestion paramétrables (heures et stations éligibles, vélos en overflow prioritaires à la location...). Pas de limitation horaire et accessible dès que la station est pleine. Des écrans spécifiques informeront les usagers.
- Des vélos sécurisés car reliés par notre câble en inox et protégés par le neiman automatique qui bloquera la direction.
- Pas d'espaces additionnels de stationnement ou de mobiliers additionnels sur la voie publique.



Une nouvelle expérience usager

Plusieurs dispositifs seront déployés avec SMOOVENGO pour assurer un **parcours usager sans rupture et le plus étendu possible**.

- Trois points d'entrée pour l'abonnement : le totem, le site internet www.velib.paris.fr ou l'application mobile - et en boutique selon les accords mis en place.
- Des synergies commerciales pour faciliter l'intermodalité seront proposées avec les offres du Transport Public.

LES DIFFÉRENTES ÉTAPES D'UTILISATION DU SERVICE VLS DE LA MÉTROPOLÉ

S'ABONNER : il faut tout simplement se créer un compte en choisissant sa formule d'abonnement. Un code personnel est ensuite transmis par l'application, envoyé à l'utilisateur par mail, ou imprimé sur un ticket via des totems.

SE DÉPLACER : prendre un vélo n'aura jamais été aussi facile. Avec un pass Navigo, il suffit de badger sur la Smoove box située sur le guidon et d'appuyer sur la touche Valider. Avec son code personnel, il suffit de le composer sur le boîtier Smoove Box et de Valider. Dans les 2 cas un bip sonore indique le déverrouillage du vélo.

STATIONNER HORS STATION : l'utilisation du cadenas permet de s'arrêter hors station. Pendant ce temps, de pause, la location court toujours.

RETOURNER LE VÉLO : il suffit de repositionner le vélo sur une borne d'attache. Un bip sonore indique qu'il est bien verrouillé. 3 bips indiquent qu'il est mal fixé et qu'il faut le repositionner.

LE SITE INTERNET ET L'APPLICATION MOBILE dédiée font partie intégrante du service, ils permettent de :

- Créer un compte et régler un abonnement.
- Générer un code à 7 chiffres et un code pin personnel, envoyé sur smartphone.
- Consulter la carte des stations, le nombre de vélos disponibles, le nombre points d'accroche disponibles.
- Identifier les pistes cyclables autour de vous et parcourir un itinéraire fait pour un « cycliste ».

Visualiser l'expérience Vélib' en vidéo sur
smoovengo.fr

Une responsabilité sociale et environnementale

LE VOLET SOCIAL

Les projets de vélos en libre-service sont créateurs d'emplois non délocalisables. Cette dimension est une priorité pour le Syndicat Autolib' et Vélib' Métropole, comme pour le groupement Smoovengo.

Smoovengo a pris l'engagement de proposer en priorité aux salariés de l'actuel exploitant, que ce dernier ne voudrait pas garder pour ses autres activités, de rejoindre le nouvel exploitant.

Les entreprises Indigo et Moventia, membres du groupement Smoovengo, ont développé dans leurs activités propres de stationnement et de transport public une solide expérience dans la reprise de personnels provenant d'autres entreprises. Norauto, filiale comme Smoove de Mobivia, est régulièrement élue « Top Employeur de l'année ».

LE VOLET ENVIRONNEMENTAL

100 % de véhicules de régulation et maintenance sont électriques ou au Gaz Naturel de Ville avec l'engagement d'une part significative d'énergies vertes (électricité en provenance de l'éolien et l'hydraulique ; objectif de « Bio GNV » issu de la méthanisation des ordures ménagères).

- Les temps de trajet de nos véhicules d'exploitation sont réduits de 30 % : 180 tonnes de CO2 rejetées en moins par an.
- L'impact environnemental de nos vélos est 25 fois inférieur (grammes de CO2 par km parcouru) à celui d'une voiture.

UNE PRODUCTION LOCALE

80 % de la valeur ajoutée du système est fabriquée en France.

Le cadre vient de Chine car l'Industrie européenne ne fabrique plus les cadres de vélo en grande série. Le prestataire chinois de Smoovengo fait partie du réseau de prestataires de Mobivia sélectionnés par sa centrale d'achats MGTS. La politique éthique de Mobivia est matérialisée par une charte que 100 % des fournisseurs de produits et de services de la centrale d'achats ont signée.

Smoove produit la grande majorité de ses équipements en France au travers d'un réseau de sous-traitants industriels concentré dans la région Rhône-Alpes. Le cœur du système Smoove Box, de la carte électronique aux éléments de fonderie est produit en France.

L'assemblage des composants est réalisé dans l'atelier protégé ADPT basé à Ville-la-Grand dont la vocation sociale a permis l'emploi de 600 personnes dont 75 % en situation de handicap.

Depuis 2015, Smoove gère avec MGTS, filiale achat et industrialisation du groupe Mobivia, la production des Vélos à assistance Électrique.



Le choix d'une transition douce

Le service de vélo en libre-service sera maintenu pendant toute la transition, sans interruption !
La transition vers le VLS Smoovengo sera rapide et se fera en douceur :

- Smoovengo se prépare depuis 2 ans pour pouvoir répondre aux enjeux du nouveau VLS de la métropole ; une chaîne de production Smoove-Mobivia est déjà prête à fournir les vélos électriques.
- Un suivi des travaux permanent, multicanal (Point infos, dépliants, emailing, site web) et donc accessible par tous les Franciliens, sera mis en place. Une application interactive sera aussi disponible sur smartphone.
- Un plan d'action local a été conçu pour accompagner les nouvelles villes dans l'installation du nouveau service VLS de Smoovengo.

UN PROGRAMME DE TRANSITION DÉJÀ PLANIFIÉ

Le syndicat Autolib' et Vélib' Métropole a prévu un programme de remplacement des stations sur deux périodes de 3 mois :

- **ÉTÉ 2017** : présentation du nouveau Vélib'.
- **OCTOBRE-DECEMBRE 2017** : remplacement progressif des anciennes stations par les équipements Smoovengo. Les deux services, l'ancien et le nouveau, cohabiteront jusqu'au 31 décembre 2017.
- **JANVIER 2018** : mise en service des premières stations Vélib' Métropole.
- **JANVIER-MARS 2018** : mise en service progressive du reste des stations.
- **31 MARS 2018** : 100% des stations fonctionnelles.

UNE TARIFICATION ADAPTÉE

Tous les abonnements en cours seront transférés dans le système Vélib' Métropole aux mêmes conditions tarifaires. Il n'y aura ainsi aucun surcoût pour les usagers actuels.

Les nouveaux abonnements feront l'objet d'une nouvelle grille tarifaire, qui sera définie par le syndicat Autolib' et Vélib' Métropole à la rentrée 2017.

Il est d'ores et déjà acté que ces nouveaux tarifs prévoiront que la première demi-heure d'utilisation des vélos mécaniques restera gratuite.

Tous à vélo !

En attendant la mise en place des nouveaux Vélib',
voici 5 bonnes raisons de se mettre au vélo en libre-service :

1. C'EST ÉCONOMIQUE !

L'abonnement est très économique, moins cher que l'utilisation d'une voiture et qu'un abonnement au métro. Le Vélo en libre-service ne nécessite aucun frais d'entretien.

2. C'EST PLUS RAPIDE !

Fini les temps d'attente entre 2 rames de métros. En outre, il est facile de se garer : avec l'application il est facile de repérer la station la plus proche de son lieu de destination, et le système overflow mettra fin à la problématique des stations pleines. Pistes cyclables et rues autorisées se multiplient, voies de bus praticables : le cycliste n'est pas affecté par le trafic et se déplace plus vite que les voitures et que le métro !

3. C'EST BON POUR LA SANTÉ !

L'effort physique réalisé lors d'un trajet à vélo est plus que recommandé pour contrebalancer les heures passées devant un écran d'ordinateur, et particulièrement bénéfique lorsque l'effort est quotidien. Non polluant, le vélo, s'il est adopté par de plus en plus de monde, contribue à améliorer nettement la qualité de l'air que nous respirons en zone urbaine. C'est donc bon pour notre santé.

4. LE VÉLO PERMET DE FAIRE CIRCULER PLUS DE MONDE !

L'enjeu, pour la ville de demain, est de permettre à plus d'individus de se déplacer. Le vélo est la réponse à la problématique d'engorgement de la ville : sur une piste cyclable de 2,3 mètres de large, séparée de la rue, vous déplacez 5 900 personnes par heure ; en voiture, 1 300 personnes – quand le trafic est fluide.

(1) Observatoire national Interministériel de la sécurité routière



Chiffres clés sur la pratique du vélo

Le vélo est devenu en ville un véritable mode de déplacement aujourd'hui, ce qui est confirmé par ces chiffres officiels :

Plan Vélo 2015-2020 :

150 M€ engagés
pour développer la pratique du vélo^(*)

40M de locations de Vélib'

ont été réalisées en 2014, on comptait 286 000 abonnés annuels à ce service innovant^(*)

225 000
déplacements
quotidiens

sont effectués en vélo à Paris,
dont plus d'un tiers à Vélib'^(*)

En France, une croissance

de **+31 % en volume**
sur les ventes de VAE

et une progression qui tire l'ensemble du secteur
et lui fait passer le seuil symbolique

des **3 millions de vélos vendus**
en France en 2016^(**)

13 800 vélos
à assistance électrique

ont été achetés depuis 2009 avec l'aide de la ville,
dont **3 800** en 2014^(*)

10 000
nouvelles places

de stationnement de vélos seront
créées sur la voirie^(*)

35% des déplacements à vélo
seront effectués en Vélib' d'ici 2020^(*)

15% des déplacements seront effectués
à vélo en 2020, contre 5% aujourd'hui^(***)

* Dossier de presse : Paris dévoile son Plan Vélo 2015-2020

** Etude Univélo : une belle progression du vélo en 2016

*** Etude de l'INSEE « Partir de bon matin, à bicyclette » / 2017



À propos des membres de Smoovengo

INDIGO

Indigo est un Groupe français, leader mondial du stationnement et de la mobilité individuelle, qui emploie 19 000 personnes dans 16 pays et plus de 750 villes.

Il est le seul opérateur du secteur à être présent sur trois continents et sur tous les types de stationnement : voirie, parcs en ouvrages, parcs privés mutualisés. Indigo exploite plus de 5300 parkings dans le monde, avec plus de 2.1 millions de places de stationnement, et plus de 2 500 km de voirie.

Indigo accompagne les collectivités et les acteurs privés (hôpitaux, centres commerciaux, gares, aéroports...), et développe des offres de stationnement personnalisées pour les utilisateurs, tout en rendant la ville plus agréable et plus fluide.

Dans un marché de la mobilité en plein essor, estimé à 100 Mds€ en 2025, Indigo est un acteur clé de la mobilité du futur. INDIGO. Place au futur.

www.parkindigo.com



Moventia est un groupe familial fondé en 1923, avec 2 600 collaborateurs, actuellement une référence en matière de mobilité au niveau national et avec une orientation internationale claire.

C'est une des grandes compagnies du marché espagnol, spécialisée dans toutes sortes de services de mobilité (réguliers, urbains et interurbains et spéciaux) et qui transporte plus de 105 millions de voyageurs totaux annuels.

Le groupe offre des services de mobilité dans le cadre du transport de voyageurs et de l'automobile. Depuis sa création, Moventia s'est défini comme un groupe engagé à travers ses implications avec les différents acteurs de la société, tels que les personnes, les institutions et l'environnement.

Le groupe est organisé en deux divisions : Moventis, dédiée au transport de voyageurs par autobus, autocars, tramways et autres moyens comme l'exploitation de systèmes de location de vélos et vélos à assistance électrique en libre-service ; et Movento, dédiée à la vente et la réparation de véhicules de tourisme, motocyclettes et véhicules industriels.

www.moventia.net



Créée en 2008, Smoove conçoit, installe et fabrique des solutions de vélos-en libre-service et des services de mobilité, intégrés dans une offre multimodale pour les villes et les entreprises.

Smoove est le seul acteur à proposer des vélos ultra-innovants, avec une technologie embarquée, un système de sécurité breveté qui garantit la très haute sécurisation des vélos pour empêcher les vols. Smoove a également développé une solution pour gérer la surcapacité des stations. Baptisée « overflow », elle garantit aux usagers de pouvoir rendre un vélo dans une station pleine.

Smoove gère actuellement plus de 715 stations vélos, 8 800 vélos en libre-service et 13 000 vélos de location longue durée, dans 26 villes en France et à l'International.

www.smoove.fr



Leader européen de l'entretien et de l'équipement de véhicules multimarques depuis plus de 45 ans, avec près de 2000 ateliers et magasins de détail sous ses marques propres (Norauto, A.T.U, Midas...), Mobivia fédère 19 enseignes et 21000 collaborateurs autour d'une mission : Making Mobility Easier.

Pionnier sur les nouvelles mobilités, Mobivia en est aujourd'hui un acteur de premier plan avec son accélérateur de business Via ID, qui accompagne sur le long terme des startups dédiées à la mobilité partagée, connectée et urbaine.

Mobivia est actionnaire de Smoove. Mobivia est un groupe indépendant, possédant un actionariat familial historique stable. Les collaborateurs salariés de Mobivia détiennent plus de 5 % du capital.

www.mobivia.com / www.via-id.com

CONTACTS PRESSE

RUMEUR PUBLIQUE / smoovengo@rumeurpublique.fr

Audrey Noël : 01 55 74 52 03 / 06 03 45 75 39

Aurore Dupuy : 01 55 74 52 46 / 06 78 52 70 97

Pauline Florentin : 01 55 74 52 10 / 06 24 48 32 70

Plus d'info sur www.smoovengo.fr