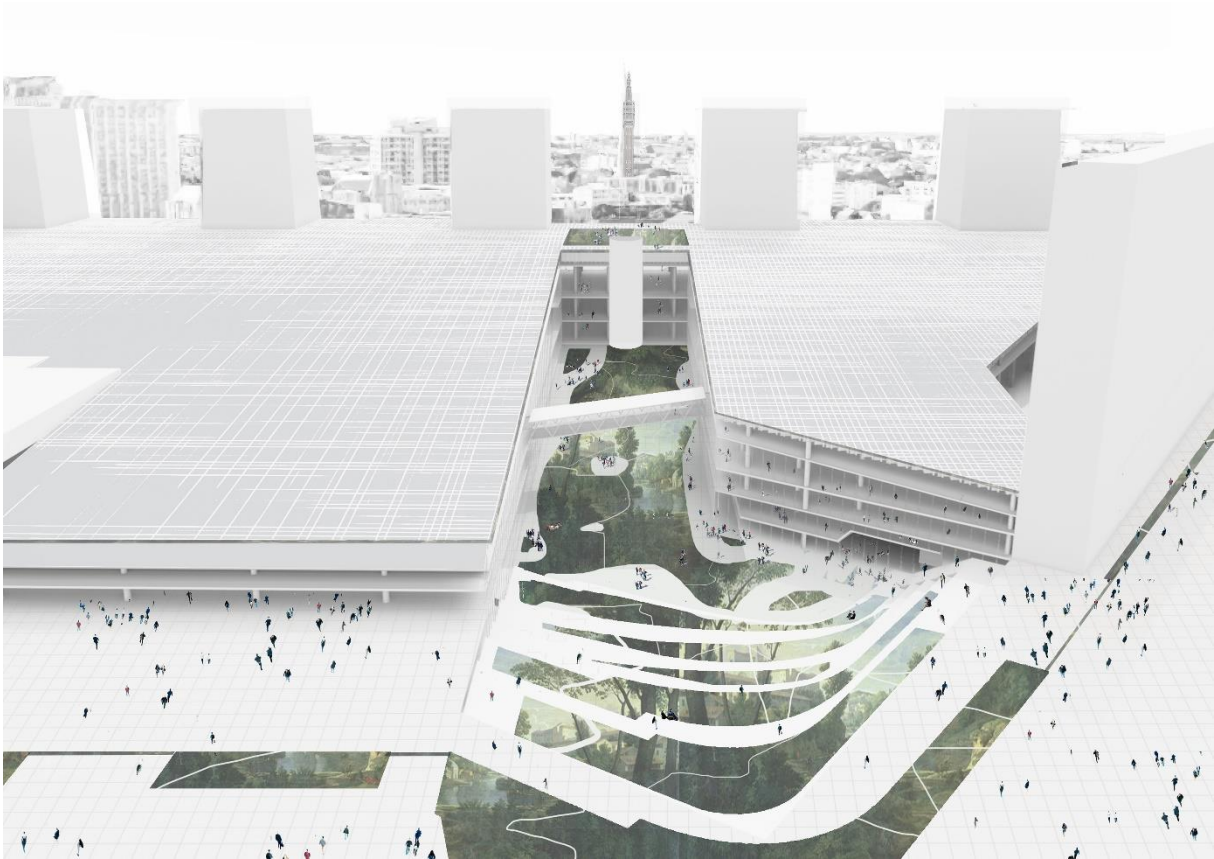




Communiqué de presse

Concours international : INDIGO et Dominique Perrault invitent les jeunes architectes à inventer le Parking du Futur, sur le site d'Euralille



Projet « Eden Beyond Euralille Surfaces », Alberto Roncelli & Nicole Vettore, deuxième prix du jury.

Lille, le 29 juin 2022. INDIGO, leader mondial du stationnement et de la mobilité et Dominique Perrault, grand nom de l'architecture, spécialiste de la réinvention des espaces souterrains, ont organisé un concours international d'architecture, afin d'inviter les jeunes architectures à réinventer le parking souterrain, à travers l'étude du site d'Euralille, à Lille ?

Ce concours, ouvert aux architectes de moins de 40 ans, a invité la jeune génération de concepteurs de la ville à exercer leur créativité pour inventer le parking du futur, sur

le site d'Euralille. Mis à l'étude durant 72 heures - du 20 au 22 mai 2022, les candidats étaient invités à proposer une série d'interventions architecturales répondant aux nouvelles pratiques liées aux mobilités, à la logistique urbaine ou plus largement aux évolutions des modes de vie dans une ville durable et dans un objectif de résilience globale de la planète.

Plus de 320 jeunes architectes issus de 64 nationalités se sont inscrits pour répondre à ces questions et 34 projets de 10 pays ont été soumis. Les projets lauréats ont été désignés par un jury composé d'experts du monde de l'architecture et de l'urbanisme, placé sous la présidence de Serge Clément, président du groupe Indigo, et de Dominique Perrault, architecte-urbaniste.

Un parking complètement réinventé pour de nouveaux usages

Au-delà des gestes purement architecturaux, les lauréats ont imaginé des structures capables d'accueillir de nombreux nouveaux usages, simultanément ... ou successivement. Ainsi le lauréat du Grand Prix INDIGO (*voir listes des lauréats en annexe*) a conçu un parking souterrain avec des espaces modulaires, adaptables, capables d'héberger, à petite échelle, la création d'une petite entreprise et, à plus grande échelle, les mutations de la mobilité. Une architecture transposable qui peut accueillir des usages spécifiques pour chaque temps et chaque situation, avec des connexions avec la Ville.

Le lauréat du Deuxième prix, un projet danois, a imaginé une coupure de vingt mètres de large qui ouvre le bâtiment, atteint les deux étages souterrains et crée les conditions pour introduire l'air naturel et la lumière du jour. La coupure prolonge la vie urbaine à l'intérieur d'Euralille offrant plus de 6 000 m² d'espace public. Les anciens espaces souterrains positionnés le long de cette coupure, deviennent des espaces de coworking et des commerces lumineux en double-hauteur. D'autres espaces utilisent ce paysage unique pour se transformer en lieux d'activités créatives, espaces d'expositions et d'évènements.

Les lauréats du Troisième prix se sont concentrés sur ... les odeurs, avec un cheminement piéton le long de galeries odorantes, pleines de lavandes et de végétation provençales. Ils ont conçu un environnement autonome, produisant de l'électricité disponible en libre-service. Les tubes solaires et les surfaces en miroir remplissent le lieu de lumière, permettant aux plantes de pousser. Le stationnement est divisé en cellules à l'aide de "parois vertes", donnant au lieu une atmosphère plus silencieuse et agréable. Le tout avec une nouvelle unité d'énergie, une station géothermique et un système de recyclage de l'eau, qui sont situés au nouveau niveau -3 du bâtiment. Sur le toit : des panneaux solaires, des collines de lavande et des réservoirs d'eau.

Découvrez l'ensemble des projets primés dans le dossier ci-joint, notamment un parking réaménagé en centre de soins, la Carestation, vecteur de partage avec un ... Carewagon qui s'arrête dans les villes et les petits villages.

A propos d'INDIGO

Leader mondial du stationnement et de la mobilité individuelle, INDIGO emploie 7 000 personnes dans 11 pays et 350 villes. INDIGO exploite 2 720 parkings dans le monde (1,3 million de places) et gère plus de 2 100 km de stationnement sur voirie. Il est le seul opérateur du secteur à être présent sur trois continents et sur tous les types de stationnement : voirie, parcs en ouvrages, parcs privés mutualisés. INDIGO accompagne les collectivités et les acteurs privés (hôpitaux, centres commerciaux, gares, aéroports, universités ...) et développe des solutions de mobilité innovantes pour faciliter les déplacements des usagers en ville.

Indigo Neo, la solution digitale du groupe INDIGO, propose tous les services de stationnement dans une seule et même application. De la réservation d'une place de parking au paiement de son stationnement dans la rue, avec une expérience client unique, entièrement digitale, pour l'ensemble de ses clients. Indigo Neo est présent dans 4 pays européens : France, Belgique, Espagne et Luxembourg.

Streeteo accompagne les collectivités françaises dans la réforme du stationnement payant, faisant de cet enjeu une opportunité pour fluidifier les centres villes. Avec INDIGO® Weel, le groupe est l'unique acteur français à proposer des solutions de parking pour vélos sécurisées, ainsi que des offres de vélos partagés privées pour le BtoB (entreprises, sites industriels, collectivités...).

Résolument engagé dans une démarche globale RSE, le Groupe INDIGO est classé par l'agence de notation extra-financière Vigeo Eiris au 66^{ème} rang mondial sur un panel de 4 963 entreprises évaluées, avec une note d'ensemble de 66/100.

INDIGO est un acteur global à l'ancrage local détenu à 100% par Infra Foch Topco. Infra Foch Topco est maintenant détenue à hauteur de 47,52% par PREDICA, l'une des filiales de Crédit Agricole Assurances, 33,17% par Vauban Infrastructure Partners, 14,36% par MEAG, 0,5% en autocontrôle et pour le solde par le management du Groupe.

CONTACTS PRESSE :

Agence Rumeur Publique

INDIGO@rumeurpublique.fr

Loan Tournier – 06 01 40 08 60