



INDIGO
G R O U P

Observatoire INDIGO du stationnement [Edition 2025] *L'avenir hybride du parking*

2025

N° 121218

Contacts IFOP
Fabienne Gomant / Lisa Roure
Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

Sommaire

01.	La méthodologie	3
02.	Les résultats de l'étude	5
	• A - Perceptions et attentes pour le parking de demain	6
	• B - Projections en matière de stationnement et de pratiques	17
	• C - Annexe	23



01

Méthodologie

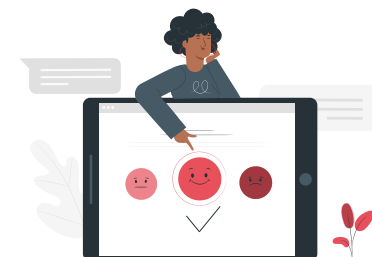
Méthodologie



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **2002 personnes**, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de l'interview(é)) après stratification par région et catégorie d'agglomération.



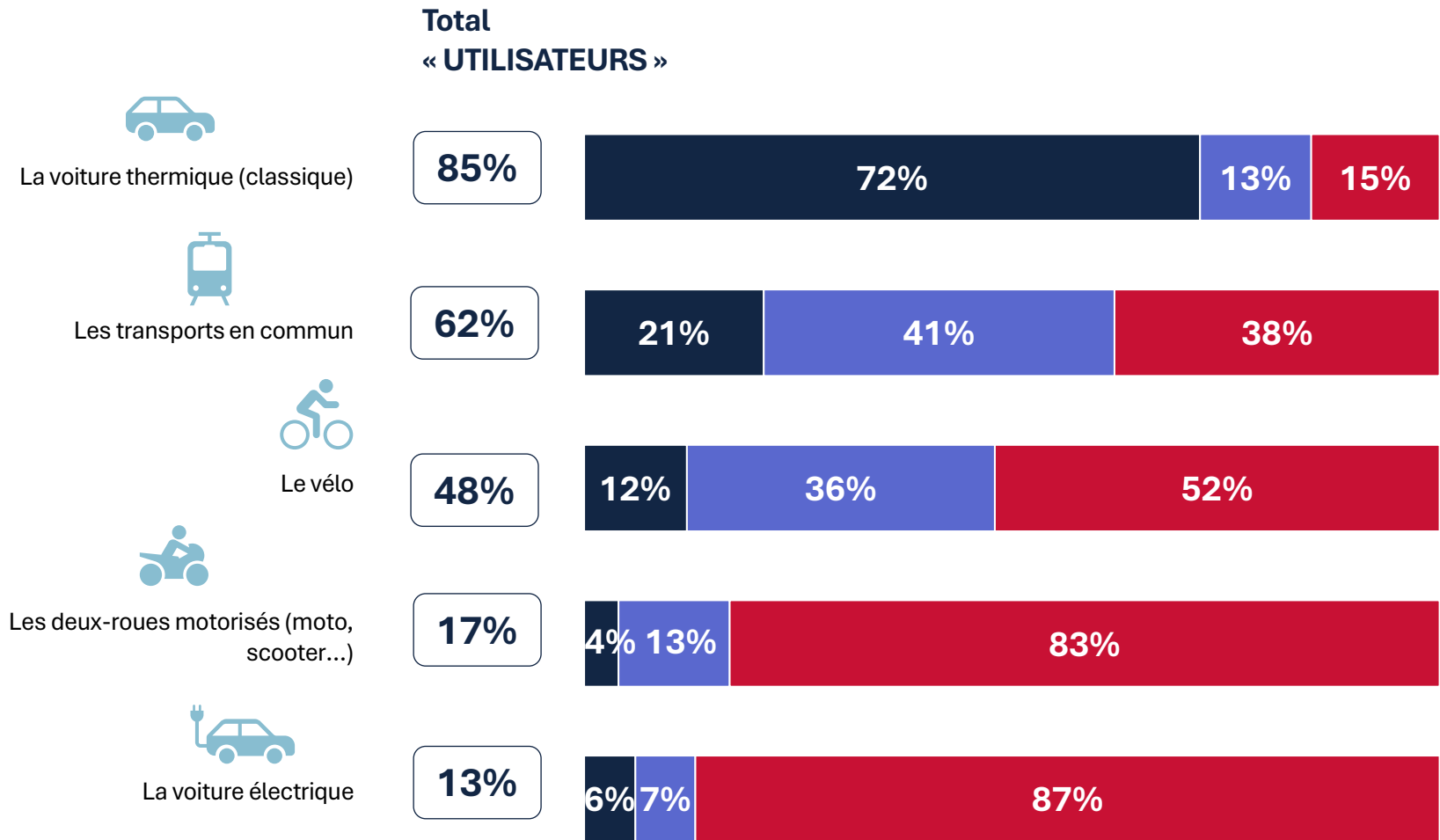
Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne **du 3 au 7 mars 2025**.

xx% Score significativement supérieur vs la moyenne

xx% Score significativement inférieur vs la moyenne

La fréquence d'utilisation des modes de transport

Question : Pour chacun des modes de transport, à quelle fréquence l'utilisez-vous ? (question posée en fin de questionnaire)

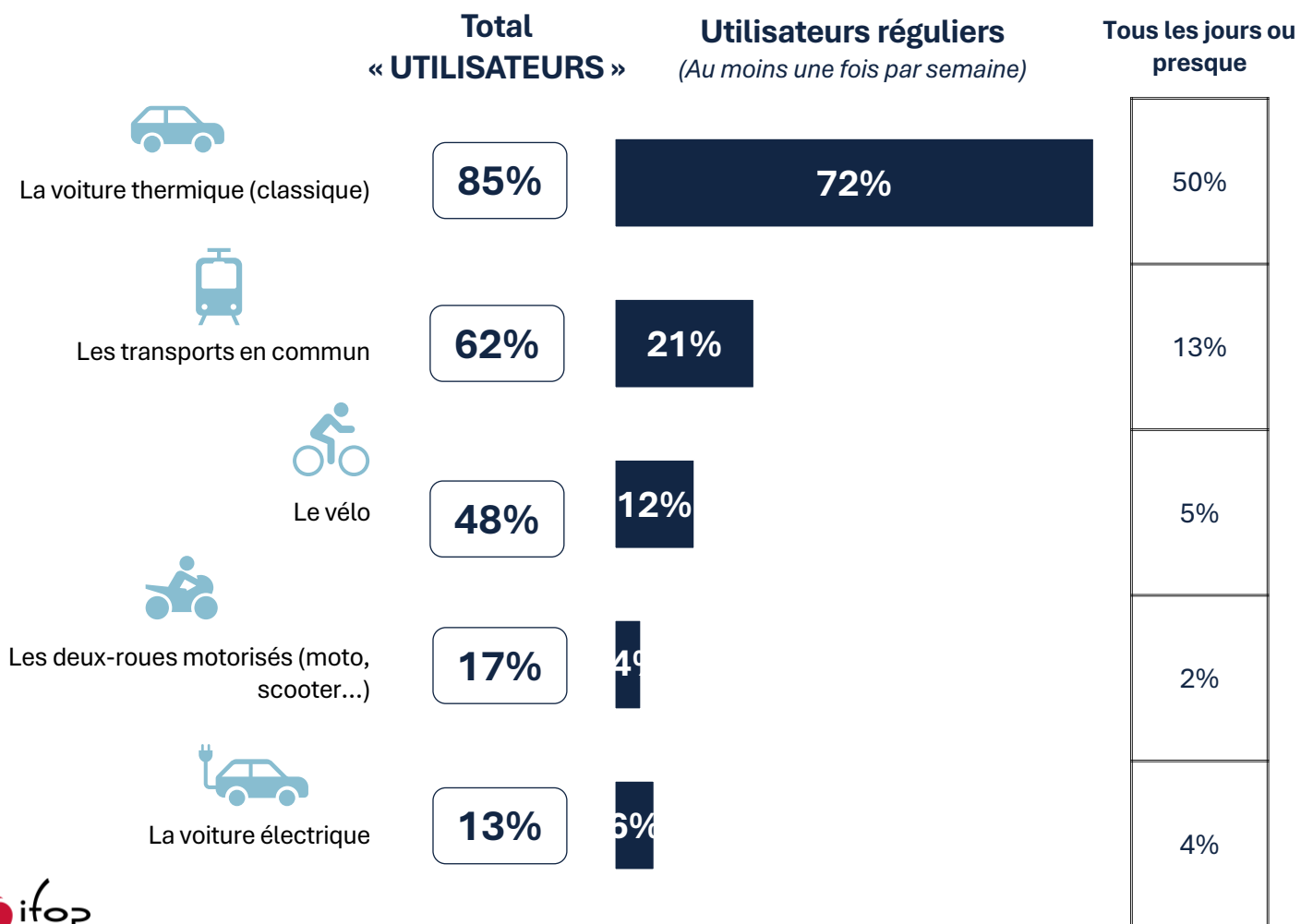


Réguliers		Occasionnels		
Tous les jours ou presque	Une à deux fois par semaine	Plusieurs fois par mois	Une fois par mois environ	Moins souvent
50%	22%	7%	2%	4%
13%	8%	9%	6%	26%
5%	7%	9%	6%	21%
2%	2%	4%	2%	7%
4%	2%	2%	2%	3%

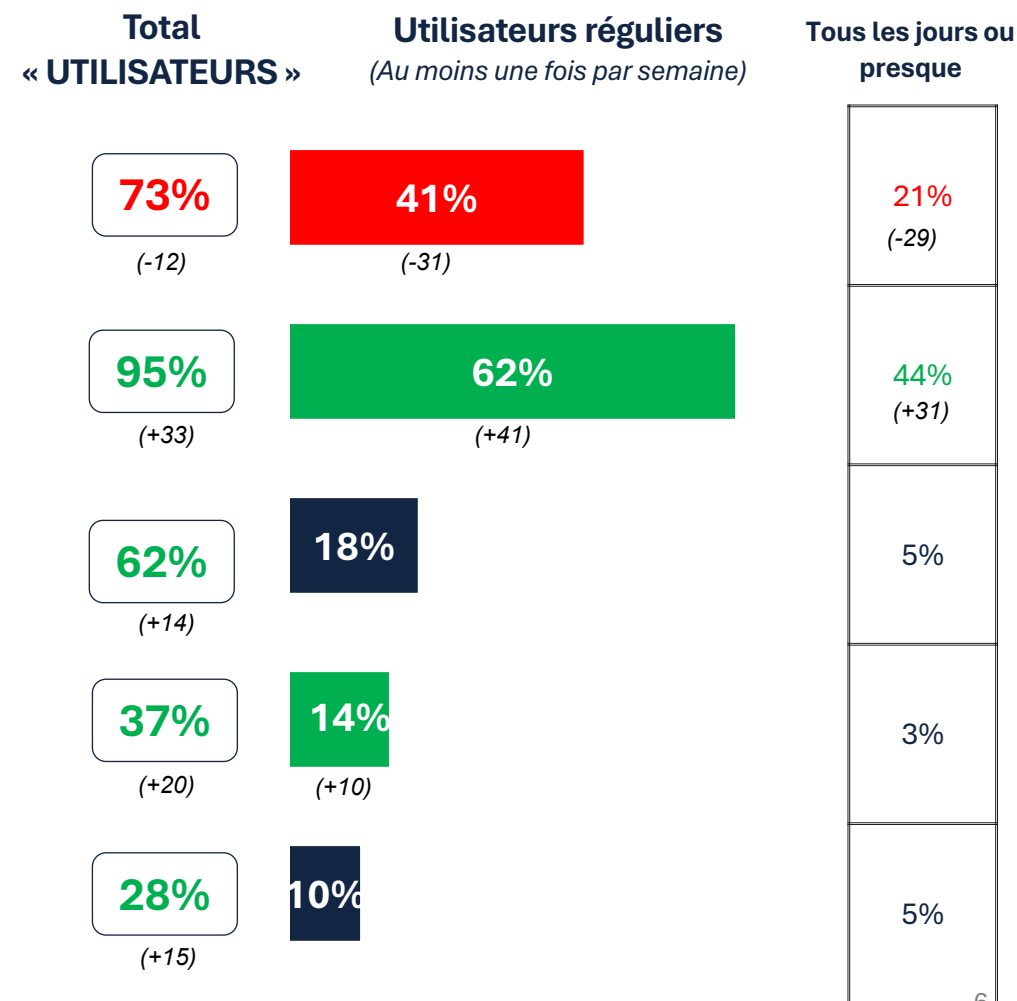
La fréquence d'utilisation des modes de transport

Question : Pour chacun des modes de transport, à quelle fréquence l'utilisez-vous ? (question posée en fin de questionnaire)

Ensemble des Français



Aire de Paris - Centre



02

Les résultats de l'étude

An architectural rendering of a multi-level parking structure at night. The structure features a ground floor with a glass facade, a mezzanine level with a blue wall and a bright blue light beam, and several underground parking levels. People are shown walking on the ground floor and mezzanine, and cars are parked in the underground levels. The scene is illuminated by warm interior lights and cool exterior lights, with trees and a clear night sky in the background.

A

Perceptions et attentes
pour le parking de
demain

Le rôle spontanément attribué aux parkings dans la ville de demain

Question : Nous allons parler des parkings (pour voitures) en ouvrage, c'est-à-dire les parkings souterrains ainsi que les parkings en élévation (ou en silo), de façon générale. Que vous soyez utilisateur ou non de ces parkings, lorsque vous pensez au rôle principal que devra avoir un tel parking dans la ville de demain, comment le résumeriez-vous en un seul mot ou une seule expression ? *Question ouverte – réponses non suggérées*



Seuls les items > 1% des citations sont représentés dans le nuage de mot

NSP : 14%

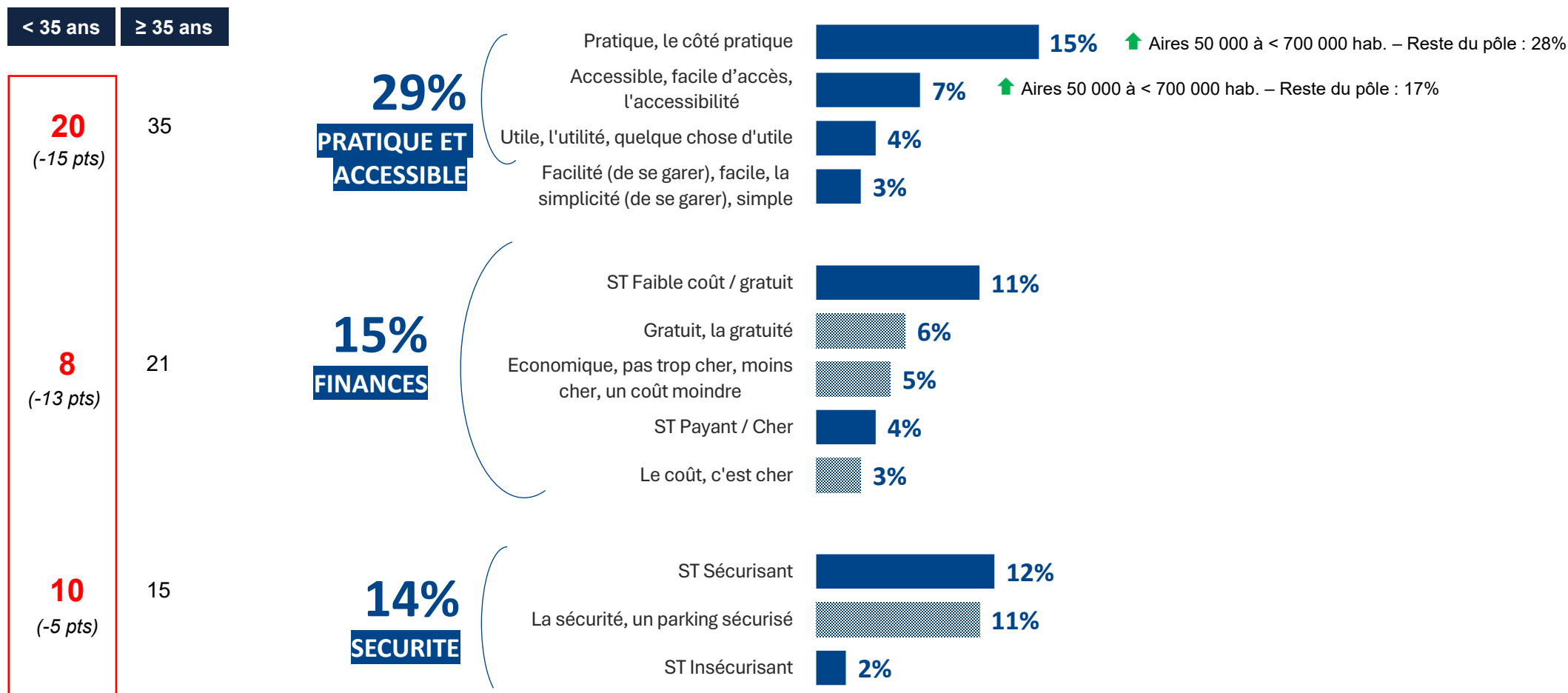
Note de lecture :

Le nuage de mots est généré à partir des verbatims issus des réponses spontanées à la question ouverte. La taille d'un mot dans le visuel reflète sa récurrence dans les verbatims : plus le mot est écrit gros, plus il a été utilisé par les interviewés. La place du mot au sein du nuage n'a pas de signification particulière, pas plus que sa couleur.

Le rôle spontanément attribué aux parkings dans la ville de demain

Selon les profils

Question : Nous allons parler des parkings (pour voitures) en ouvrage, c'est-à-dire les parkings souterrains ainsi que les parkings en élévation (ou en silo), de façon générale. Que vous soyez utilisateur ou non de ces parkings, lorsque vous pensez au rôle principal que devra avoir un tel parking dans la ville de demain, comment le résumeriez-vous en un seul mot ou une seule expression ? *Question ouverte – réponses non suggérées*

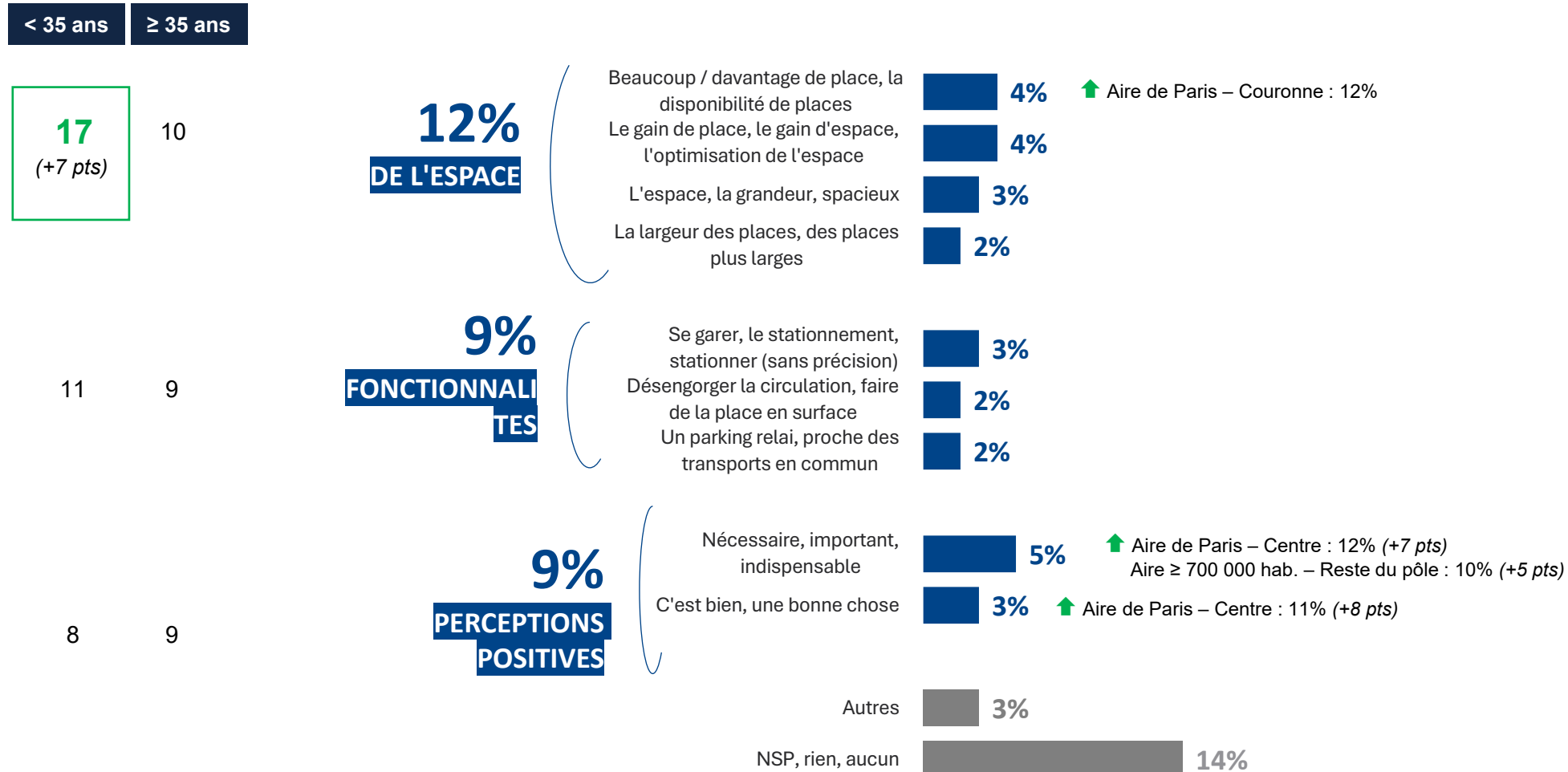


Seuls les items > 1% des citations sont présentés

Le rôle spontanément attribué aux parkings dans la ville de demain

Selon les profils

Question : Nous allons parler des parkings (pour voitures) en ouvrage, c'est-à-dire les parkings souterrains ainsi que les parkings en élévation (ou en silo), de façon générale. Que vous soyez utilisateur ou non de ces parkings, lorsque vous pensez au rôle principal que devra avoir un tel parking dans la ville de demain, comment le résumeriez-vous en un seul mot ou une seule expression ? *Question ouverte – réponses non suggérées*



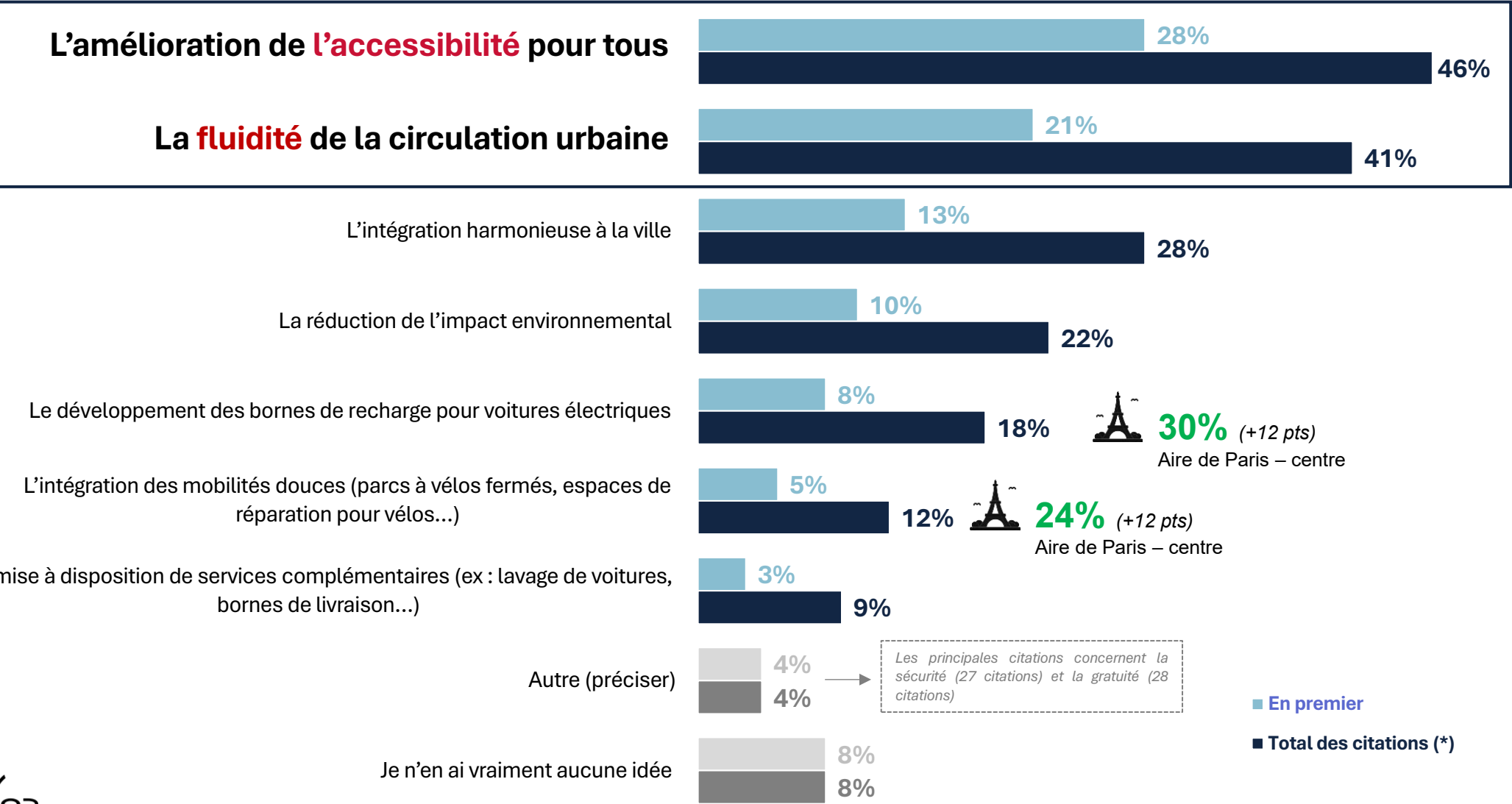
Seuls les items > 1% des citations sont présentés

Les grands enjeux du parking de demain

Question : Plus précisément, quels sont les grands enjeux auxquels devra répondre le parking de demain ? En premier ? En second ?

< 35 ans ≥ 35 ans

Total des citations (%)



Total des citations (%)	
43	47
48	38
21	30
27	20
17	18
17	11
9	9
2	5
7	8



30% (+12 pts)
Aire de Paris – centre



24% (+12 pts)
Aire de Paris – centre

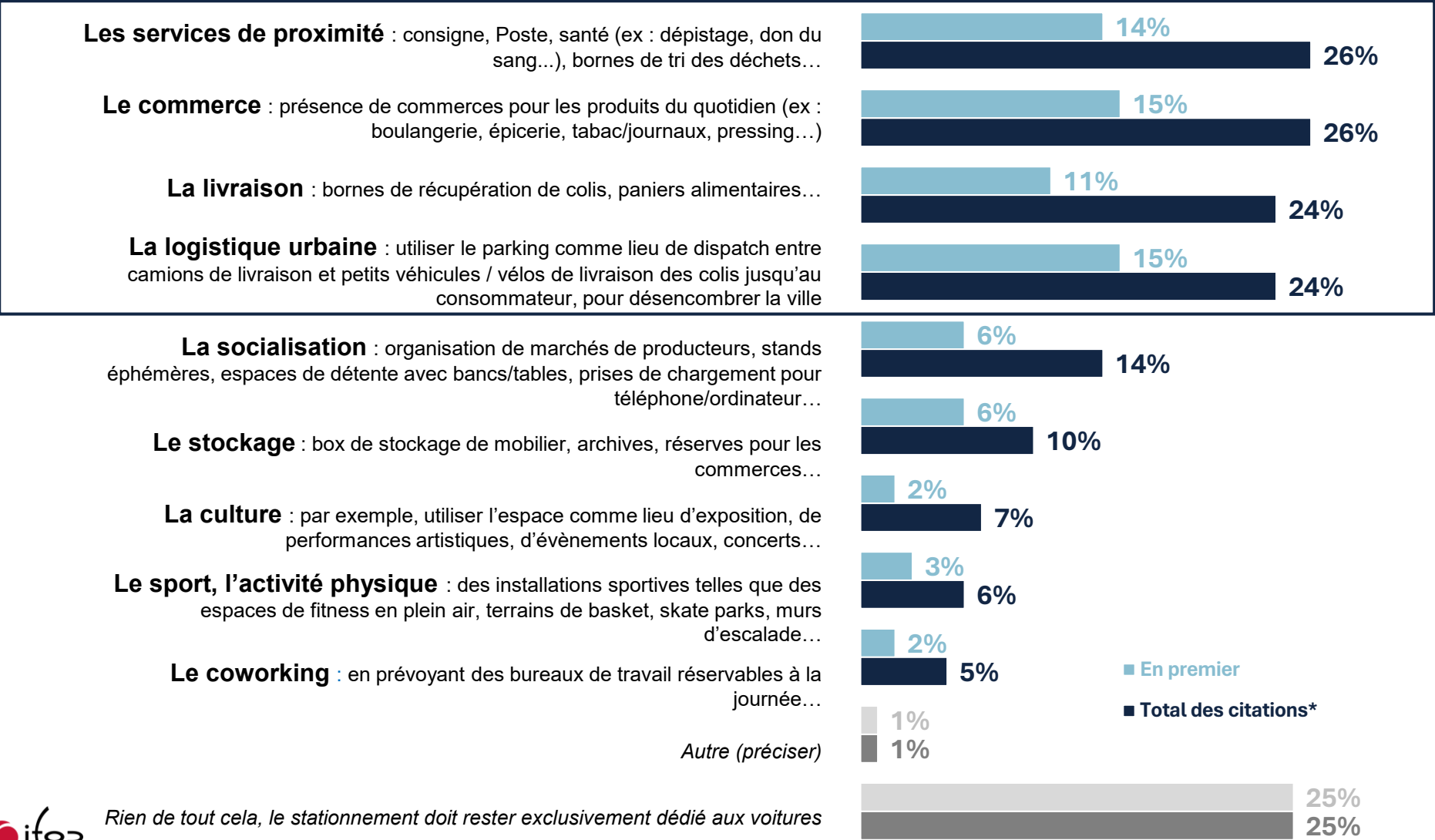
■ En premier

■ Total des citations (*)

(*) Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.

Les fonctions futures du parking

Question : Plus précisément, parmi la liste suivante, et en dehors du stationnement des voitures, quelles seraient les principales fonctions que devrait remplir le parking de demain ? En premier ? En second ?



		Dont :	
		Communes centres	Aire de Paris - Centre
		Total des citations (%)	
< 35 ans	≥ 35 ans		
25	27	22	18
24	27	26	23
27	23	21	21
25	23	27	29
15	14	19	22
15	9	15	16
14	5	9	10
12	4	7	12
7	4	6	6
-	2	-	-
15	28	21	19

* Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.

Les déterminants d'un parking adapté à la **mobilité durable**

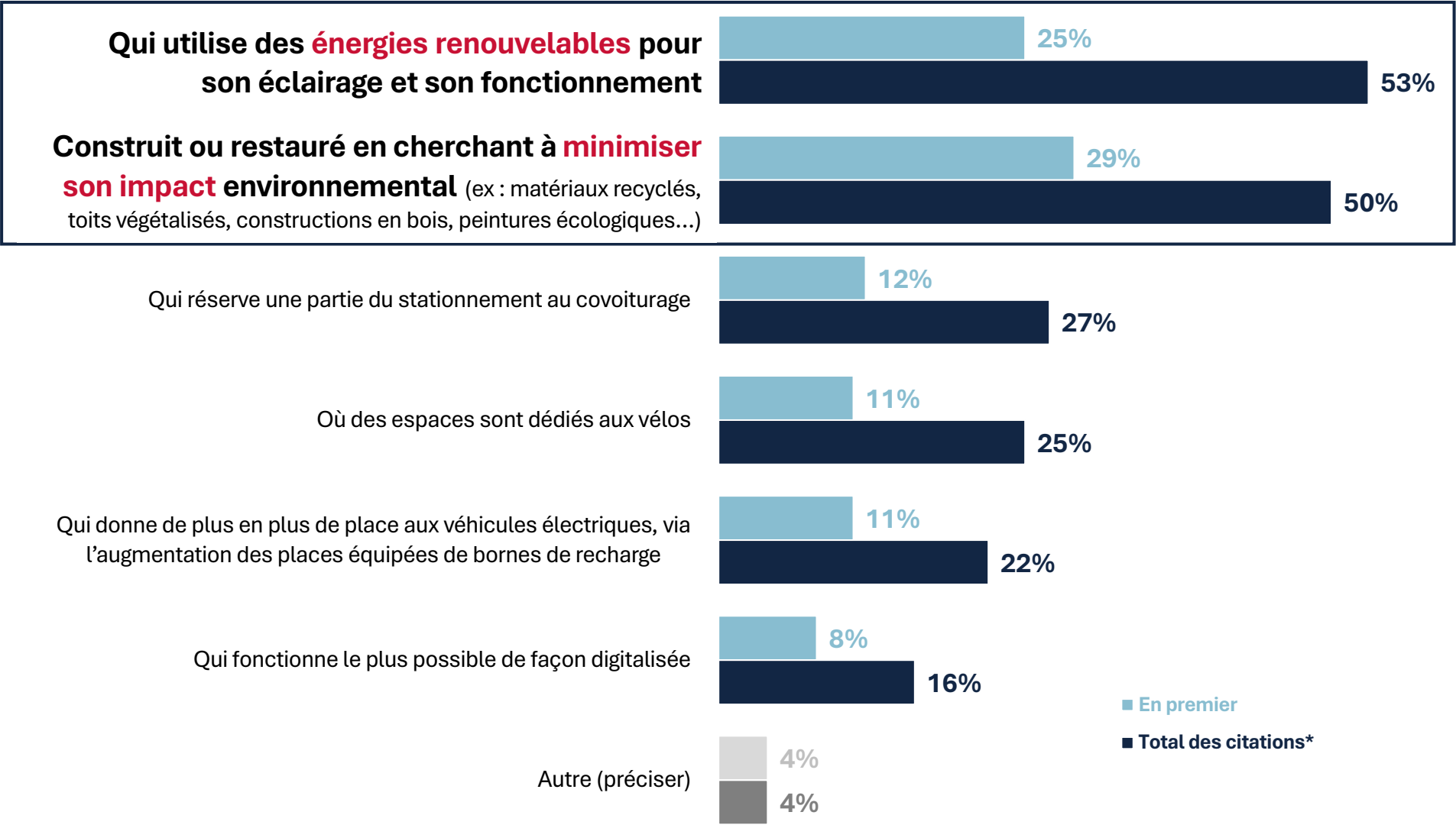


Aire de
Paris -
Centre



Aucune
voiture

Question : Selon vous, un parking qui s'adapte à la mobilité durable, c'est avant tout un parking... ? En premier ? En second ?



Total des citations (%)

43

39

42

42

28

38

22

31

37

33

23

14

3

1

■ En premier

■ Total des citations*

* Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.

Les déterminants d'un parking qui améliore la **qualité de vie** des citoyens



Aire de
Paris –
Centre

Question : Et selon vous, un parking qui améliore la qualité de vie des citoyens, c'est avant tout un parking... ? En premier ? En second ?

< 35 ans ≥ 35 ans

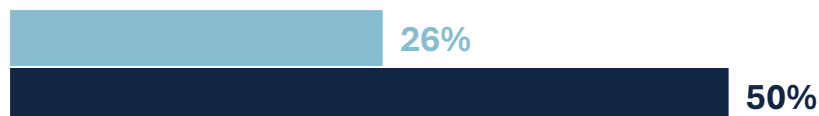
Total des citations (%)

Qui favorise la circulation entre différents modes de déplacement au sein de la ville (**intermodalité**)



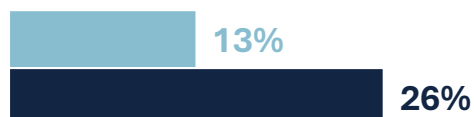
52 61 52

Où les **nuisances sonores** sont faibles



43 52 34

Où l'on peut trouver différents types de commerces (ex : boutiques, restaurants...)



27 26 25

Où l'on peut trouver différents types de services (ex : lavage de voitures, click&collect...)



32 23 40

Qui prévoit des espaces de détente ou de loisirs



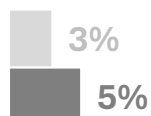
24 15 18

Qui fonctionne le plus possible de façon digitalisée



20 16 24

Autre (préciser)



1 6 5

Les principales citations concernent la gratuité (23 citations), la facilité d'accès des places (18 citations), et la sécurité (11 citations)

* Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.

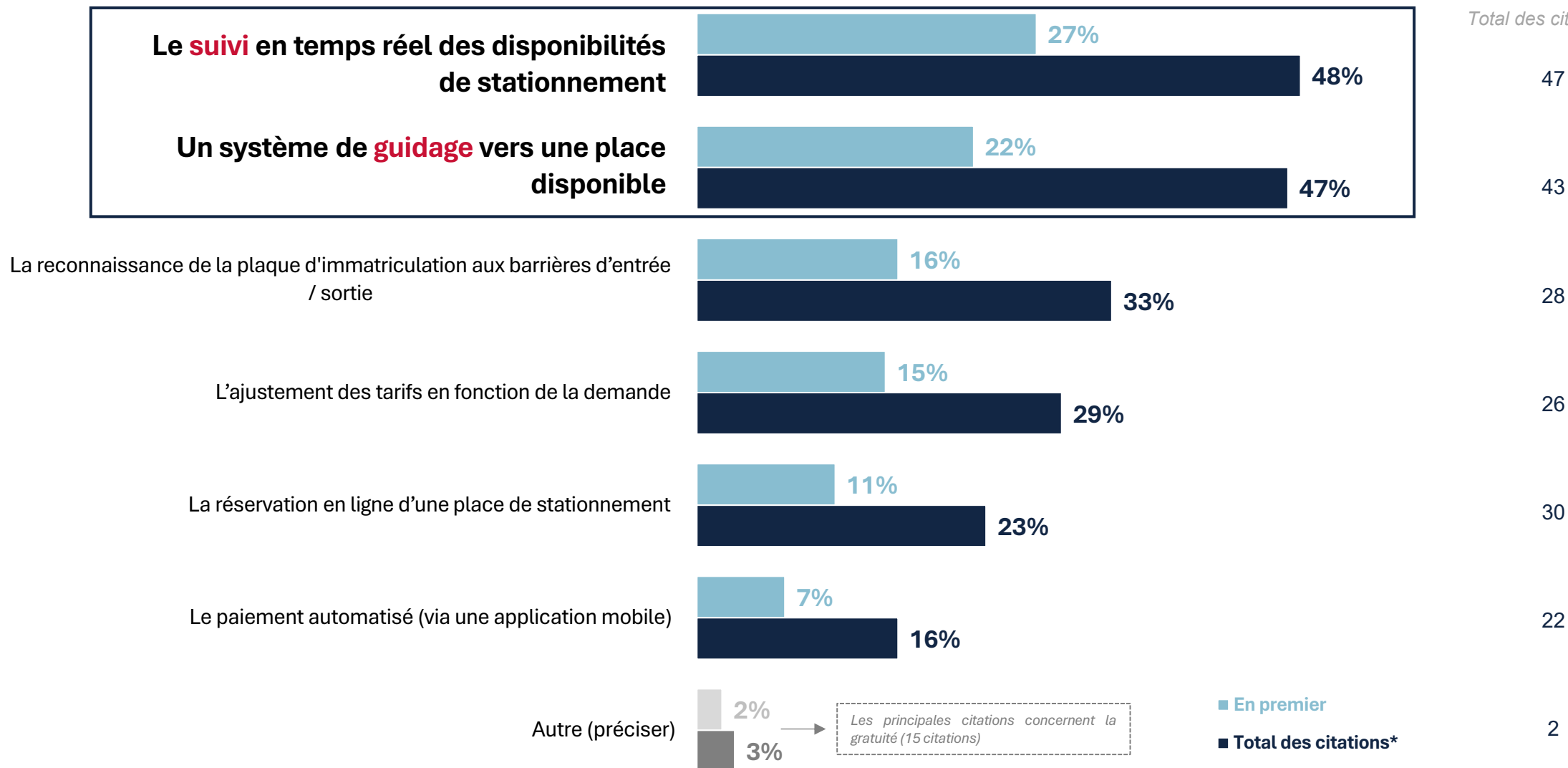
Les priorités d'un parking intelligent

Question : Certains parkings recourent à la technologie pour optimiser l'utilisation des espaces de stationnement, à l'aide notamment de capteurs, d'outils numériques et d'applications mobiles. Pour vous personnellement, ce type de parking, plus technologique, devrait avant tout permettre... ? En premier ? En second ?



Aire de Paris –
Centre

Total des citations (%)



* Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.

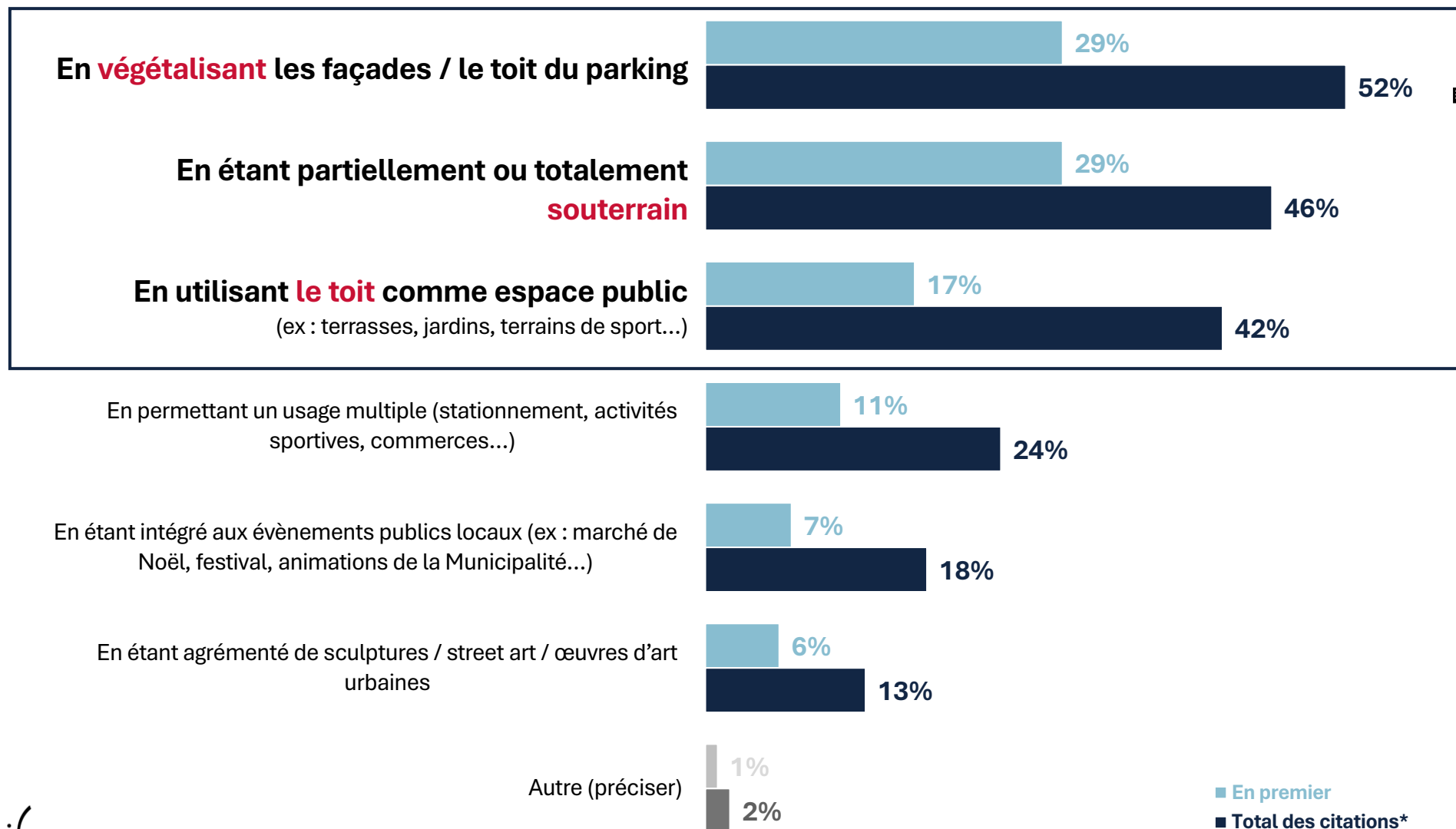
Les façons d'intégrer le parking au **paysage urbain**

Question : Selon vous, de quelle façon est-ce qu'un parking pourrait le mieux être intégré au paysage au sein d'une ville ? En premier ? En second ?



**Aire de Paris –
Centre**

Total des citations (%)



63% (+11 pts)
Aire ≥ 700 000 hab. –
Communes centres

41

41

42

29

18

25

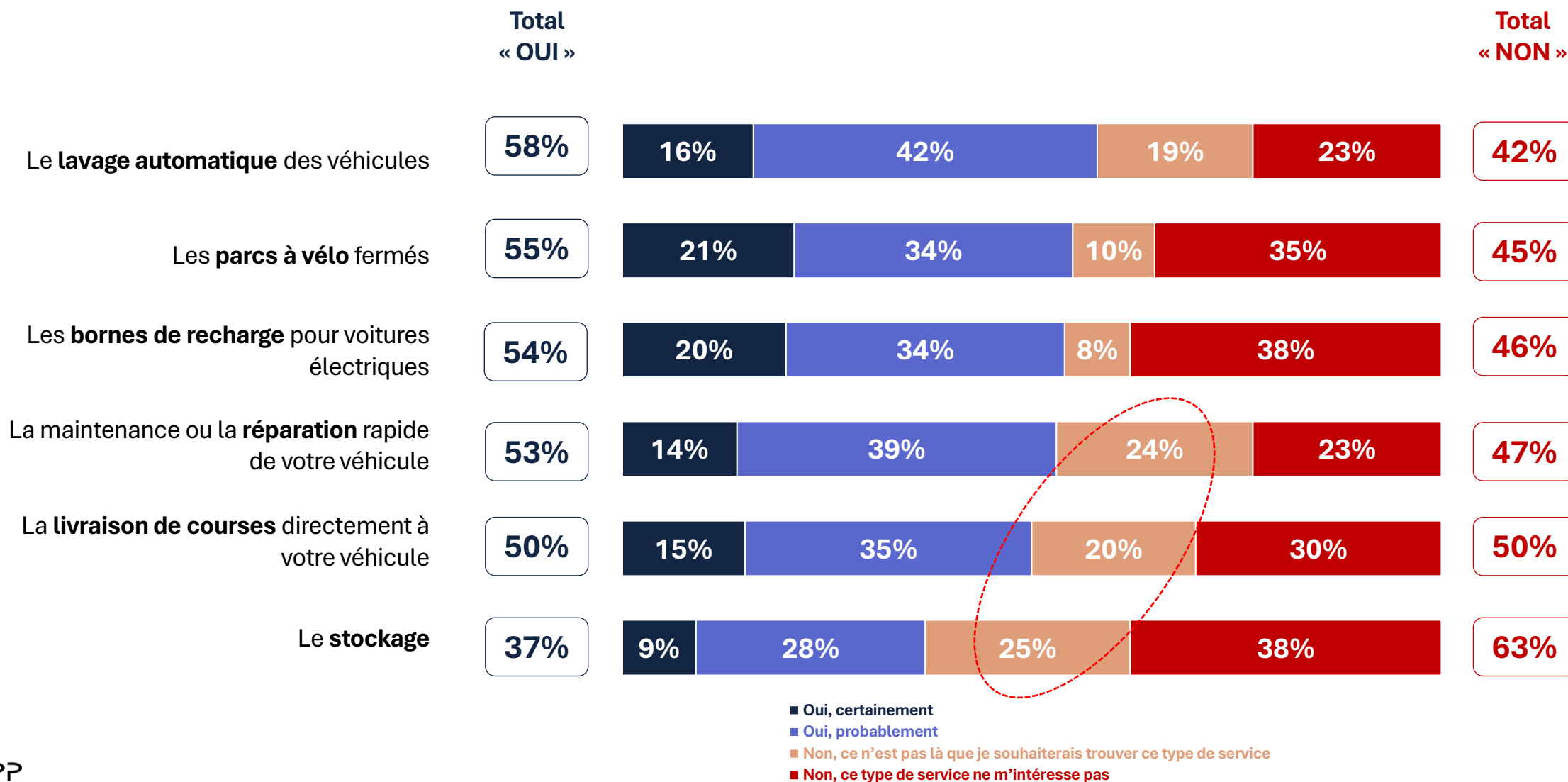
3

* Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.

Les attentes des utilisateurs de voiture en termes de **services**

Question : Si les différents types de services suivants étaient proposés au sein d'un parking urbain que vous fréquentez, les utiliseriez-vous ?

Base : à ceux qui utilisent la voiture, soit **87%** de l'échantillon



Les attentes des utilisateurs de voiture en termes de **services**

Focus sur certains profils

Question : Si les différents types de services suivants étaient proposés au sein d'un parking urbain que vous fréquentez, les utiliseriez-vous ?

Base : à ceux qui utilisent la voiture, soit **87%** de l'échantillon

	Cibles concernées	Total « OUI »	 Aire de Paris – Centre
Le lavage automatique des véhicules		58%	76 (+18 pts)
Les parcs à vélo fermés	 Utilisateurs de vélo : 71% (dont 82% des réguliers)	55%	74 (+19 pts)
Les bornes de recharge pour voitures électriques	 Utilisateurs de voitures électriques : 77% (dont 85% des réguliers)	54%	65 (+11 pts)
La maintenance ou la réparation rapide de votre véhicule		53%	67 (+14 pts)
La livraison de courses directement à votre véhicule		50%	63 (+13 pts)
Le stockage		37%	65 (+28 pts)



B

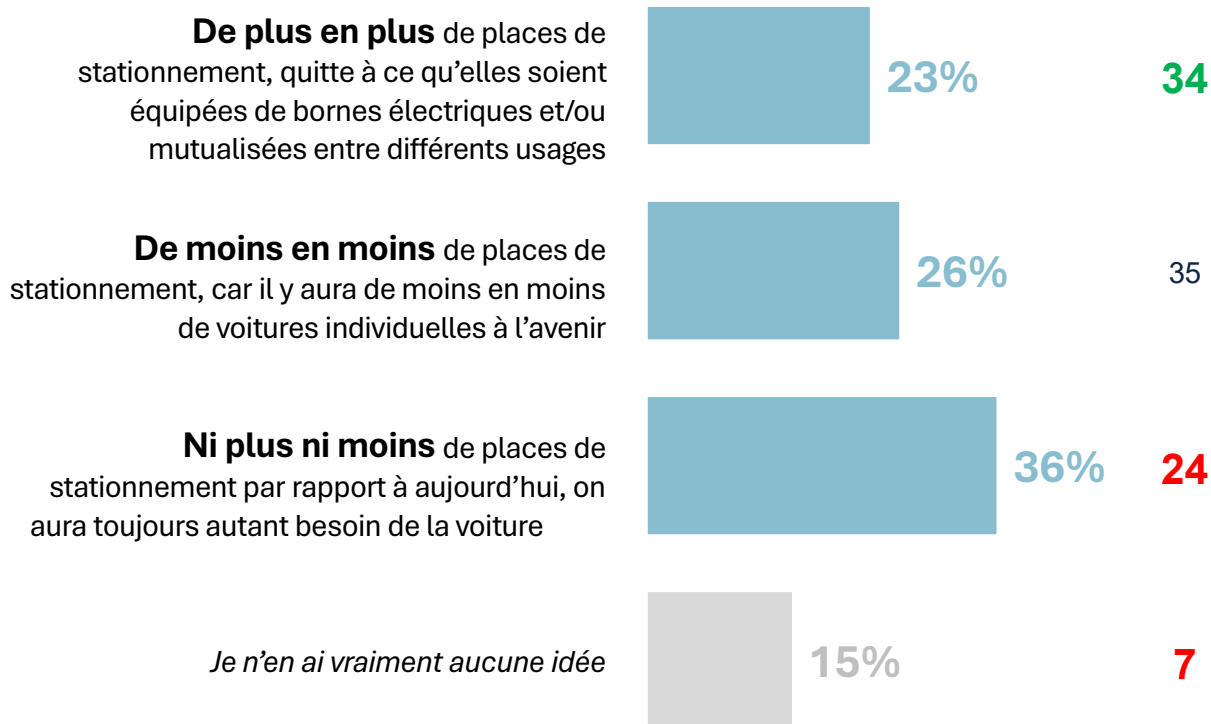
Projections en matière
de stationnement et de
pratiques

L'évolution imaginée et le souhait d'évolution du nombre de places de stationnement

Question : D'après ce que vous en savez ou ce que vous imaginez du stationnement sur l'ensemble du territoire français, quelle opinion se rapproche le plus de la vôtre ? A l'avenir il y aura...



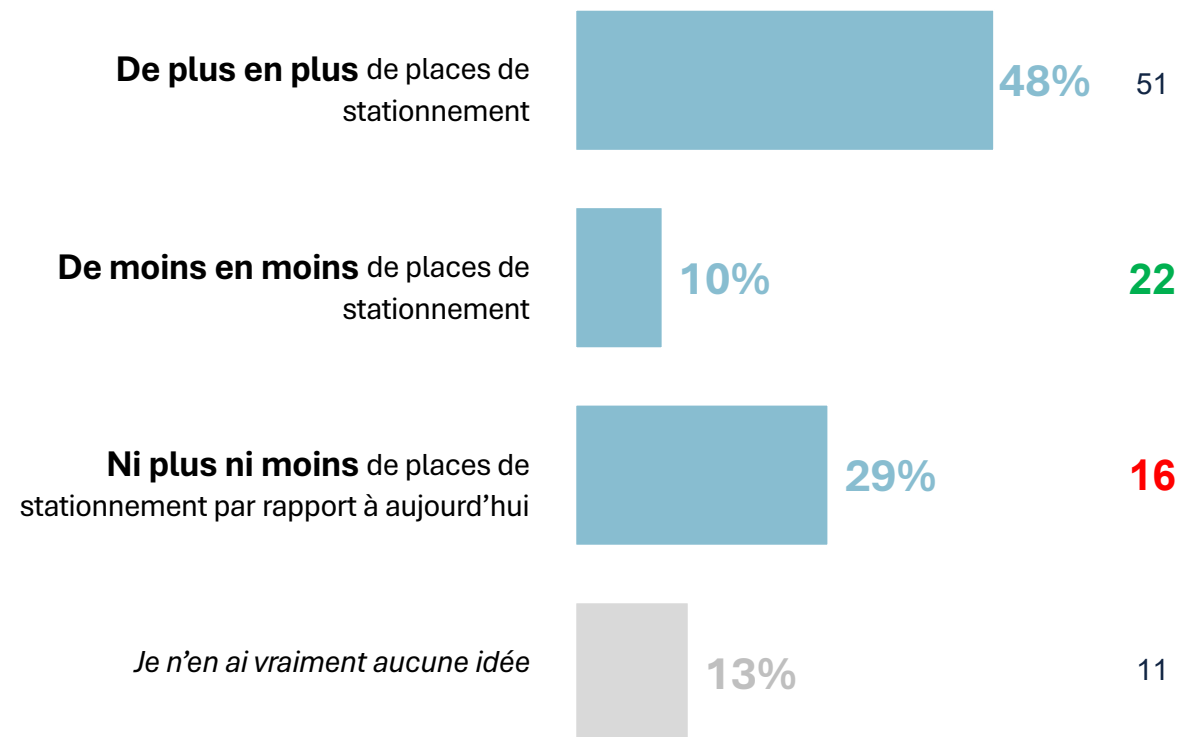
Evolution imaginée



Question : Et vous personnellement, souhaiteriez-vous qu'il y ait à l'avenir... ?



Souhait d'évolution

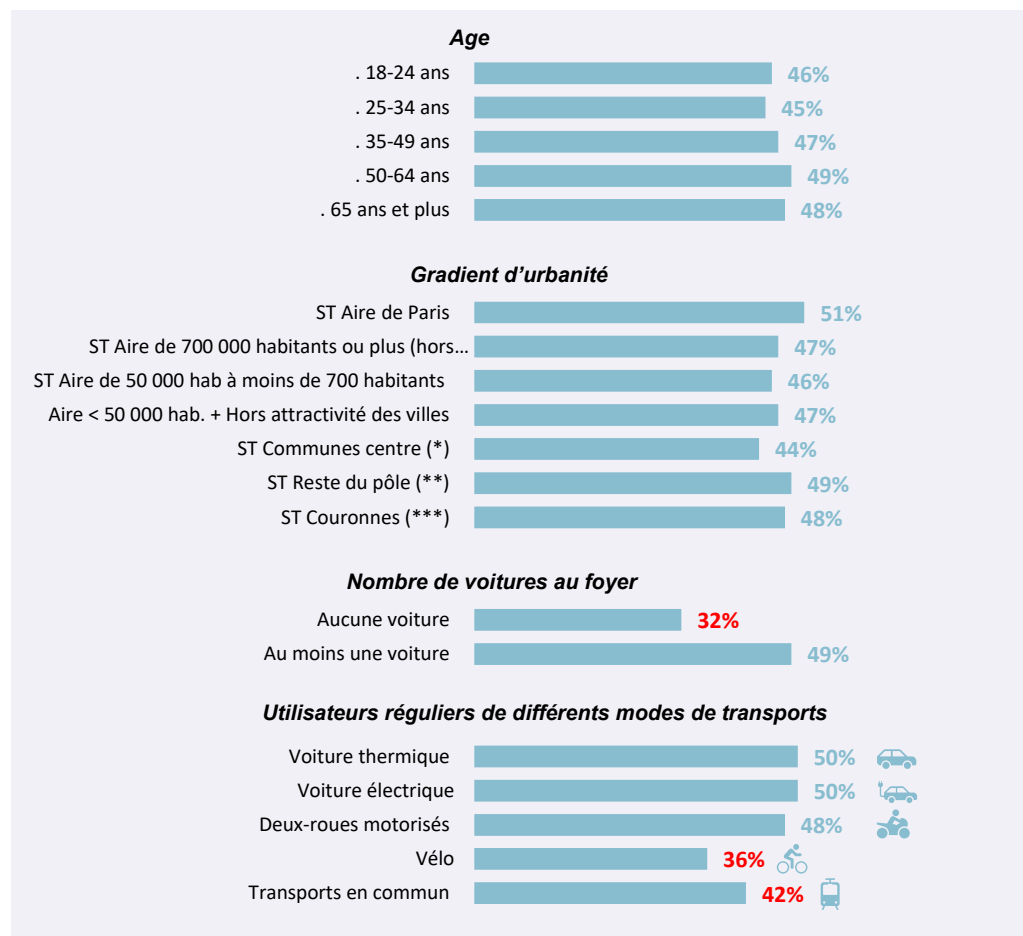


Le **souhait d'évolution** du nombre de places de stationnement

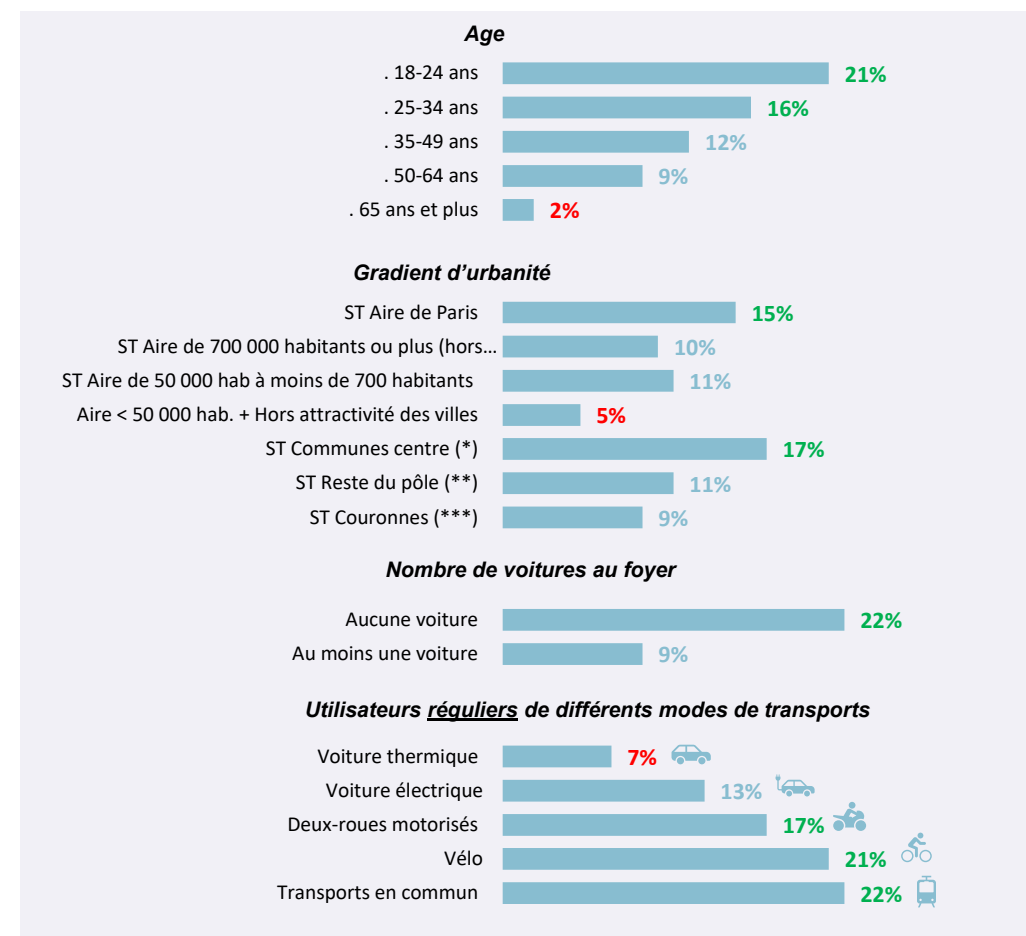
Focus sur certains profils

Question : Et vous personnellement, souhaiteriez-vous qu'il y ait à l'avenir... ?

De plus en plus de places de stationnement (48%)



De moins en moins de places de stationnement (10%)



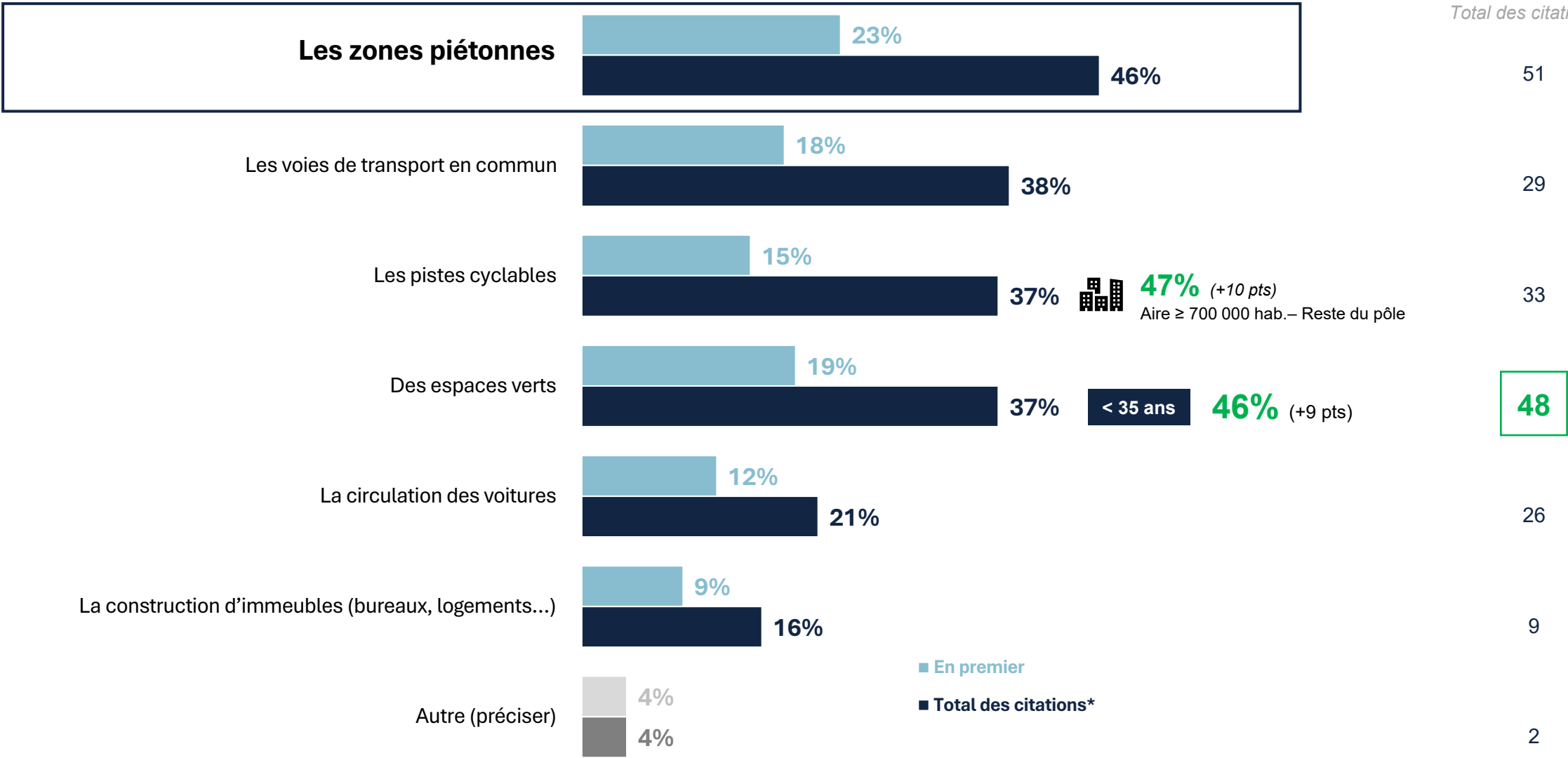
Les objectifs perçus de la réduction du nombre de places de stationnement

Question : Un certain nombre de villes en France réduisent le nombre de places de stationnement sur leur territoire. Selon vous, quels sont les objectifs poursuivis ? Il s'agit selon vous de libérer de la place pour... En premier ? En second ?



Aire de Paris –
Centre

Total des citations (%)



* Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.

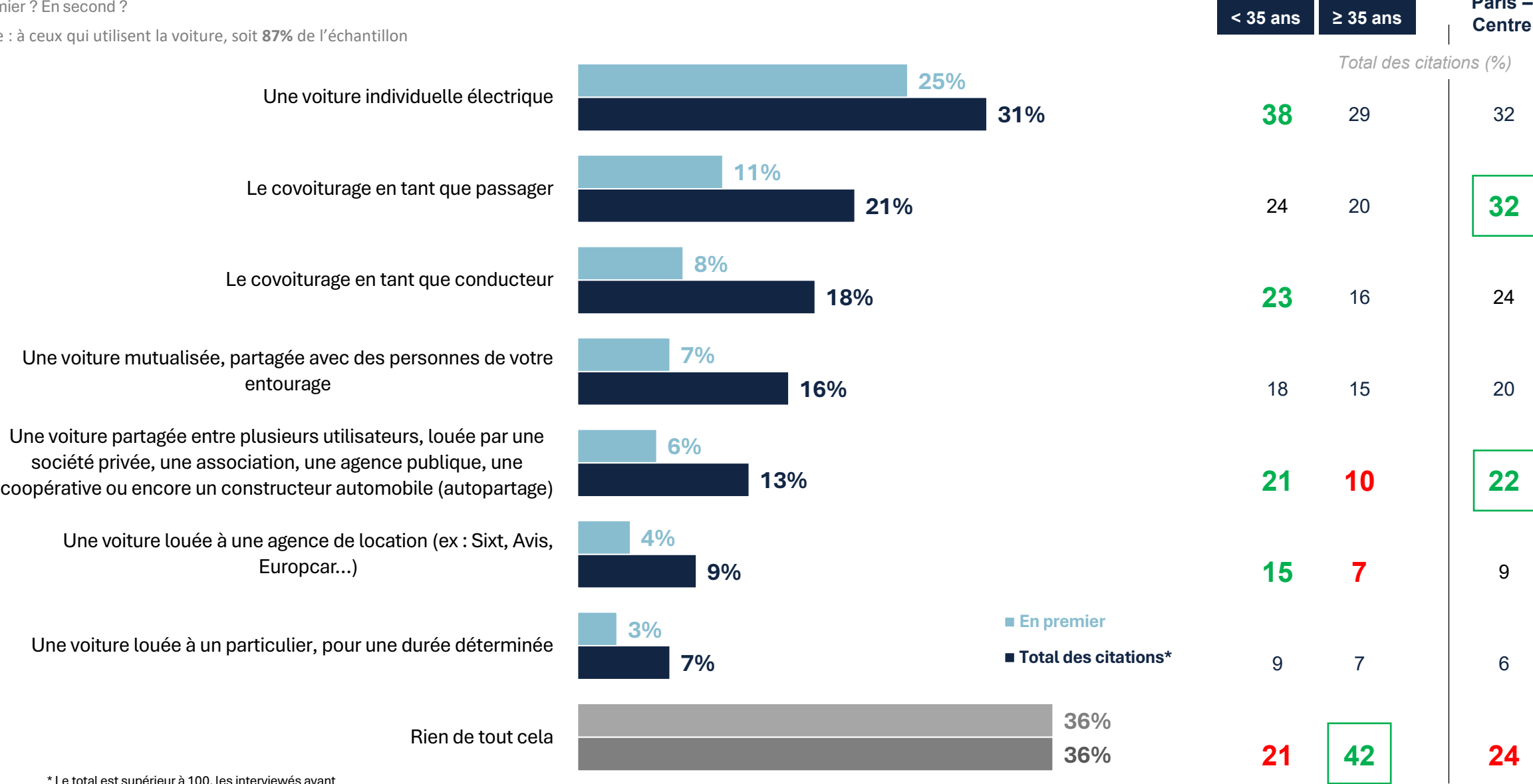
Les alternatives préférées à la voiture thermique individuelle



Aire de
Paris –
Centre

Question : Si demain vous aviez la possibilité de choisir entre ces différentes alternatives à la voiture thermique individuelle, que préféreriez-vous utiliser ? En premier ? En second ?

Base : à ceux qui utilisent la voiture, soit 87% de l'échantillon



* Le total est supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses.



Everything starts with people