

STATIONNEMENT

Les parkings INDIGO se modernisent

Bornes de recharge pour véhicules électriques, remise en peinture et travaux de réhabilitation : 8 parkings de Caen ont fait peau neuve ces 15 derniers mois.

UN PROGRAMME DE MODERNISATION AU BÉNÉFICE DES USAGERS

Améliorer durablement la qualité de service et les conditions d'accueil des usagers, tel a été l'objectif du **programme de modernisation engagé dans 8 parkings** du cœur de l'agglomération caennaise. Ces interventions visent à offrir un parcours plus fluide, plus confortable et plus sécurisé, tout en valorisant les espaces grâce à une approche architecturale et artistique.

Les patios des parkings ont ainsi fait l'objet d'une **requalification mêlant création artistique et démarche environnementale**. Au parking du Château, une œuvre sera réalisée dans le cadre du Palma Festival, tandis que le parking souterrain de l'Hôtel de Ville accueillera une installation intitulée *Architecture de la lumière*, proposant, au fil de la journée, des ambiances lumineuses évolutives autour d'une forme circulaire. Au parking du Château, une inversion du sens de circulation est mise en place pour améliorer la fluidité des déplacements.

UNE EXPÉRIENCE USAGER REPENSÉE A CHAQUE ÉTAPE DU PARCOURS

En collaboration avec l'agence d'architecture Aba Workshop, INDIGO, exploitant des parkings de Caen, a déployé une **nouvelle identité** pour ces parkings. Elle s'appuie sur un univers graphique renouvelé, dans lequel les personnages Guillaume et Mathilde accompagnent les usagers tout au long de leur parcours.

Cette transformation se traduit notamment par la **remise en peinture** des parkings Château, Résistance et Doumer, ainsi que par la reprise des revêtements sur les parkings Hôtel de Ville et République. De **nouveaux cheminements piétons et une signalétique renforcée** facilitent l'orientation des usagers. Les portes anciennes sont remplacées par des portes vitrées, tandis que l'éclairage est renforcé à proximité des circulations piétonnes. Les parkings République et Doumer bénéficient par ailleurs d'un renouvellement complet de leur **système d'éclairage**.

Les **espaces d'accueil** ont également été réaménagés pour améliorer la qualité de la relation avec les clients, notamment dans les parkings République, Hôtel de Ville - avec une ouverture désormais assurée le vendredi matin - et Château, le samedi après-midi.

Le dispositif de péage a été renouvelé dans les parkings Château, République et Résistance, tandis que des systèmes de comptage par niveau ont été installés dans les parkings Hôtel de Ville et République. Au parking du Château, une ancienne issue de secours a été transformée en entrée et sortie piétonne dans le but de faciliter les déplacements.

DES INFRASTRUCTURES ADAPTÉES POUR RENFORCER LA SÉCURITÉ

La modernisation des parkings s'accompagne d'un volet consacré à la sûreté et à la sécurité incendie. Les systèmes de sécurité incendie (SSI) ont été rénovés dans les parkings Château, Hôtel de Ville, Résistance et Doumer. L'ensemble des parkings bénéficie également d'un **nouveau dispositif de vidéosurveillance** intégrant des caméras thermiques.

Parallèlement, le réseau de parkings se dote d'une **offre renforcée de recharge pour les véhicules électriques**. 20 bornes ont récemment été installées sur le parking de l'Hôtel de Ville et viennent compléter les 18 positionnées sur le parking Gardin. Ce service répond à un usage croissant des véhicules électriques et vient en complément des bornes installées sur la voirie.

« INDIGO accompagne Caen depuis plus de 30 ans et nous sommes particulièrement fiers de poursuivre aujourd'hui cette histoire commune. Le renouvellement de notre partenariat s'accompagne d'un programme d'investissements ambitieux, avec une volonté très concrète : moderniser nos parkings, améliorer l'expérience de nos usagers et accompagner l'évolution des mobilités. Ces transformations illustrent notre vision du parking de demain : un espace plus accueillant, offrant plus de services et pleinement intégré à la ville. », **Vincent MILLER, Directeur France d'INDIGO.**

« Le stationnement clos fait pleinement partie de notre politique globale de mobilité. En le gérant à l'échelle de la Communauté urbaine, nous pouvons mieux articuler l'ensemble des solutions de déplacement, des transports collectifs aux mobilités douces, tout en répondant aux enjeux d'attractivité de nos centres-villes. C'est aussi une façon de mutualiser nos moyens et de garantir une gestion plus cohérente et efficace de ces équipements au service des habitants et des usagers », **Nicolas JOYAU, Président de la Communauté urbaine Caen la mer.**

PARKINGS MODE D'EMPLOI

5 parkings souterrains et 3 parkings en enclos, gérés dans le cadre de la DSP (délégation de service public) entre Caen la mer et INDIGO, vous permettent de stationner dans la ville.

Retrouvez leurs emplacements, les modalités de stationnement et d'abonnement ici : caen.fr

LE FINANCEMENT

- Budget : 3,7 millions d'euros HT.
- Financier : INDIGO.

LE SAVIEZ-VOUS ?

Le coût moyen de 2 heures de stationnement sur voirie est de 3,60 €. Dans le parking INDIGO Hôtel de Ville, le coût est de 3,20 € (avec une 1/2 heure gratuite) et de 4€ aux parkings République et Doumer.